



LINK
UNDERWRITING AGENCY



SB²⁰



Circolo della Vela di Roma

Campionato Italiano Classe SB20

Link Underwriting Agency

Anzio, 18-19-20 settembre 2026

Bando di Regata

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP Comitato delle Proteste
- CdR Comitato di Regata
- CIS Codice internazionale dei segnali
- CT Comitato Tecnico
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicata dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza



1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela, che ne demanda l'organizzazione all'affiliato **Circolo della Vela di Roma ASD** con la collaborazione di **Reale Circolo Canottieri Tevere Remo**, **Lega Navale Italiana - Sezione di Anzio** ed il supporto tecnico del **Porto Turistico di Anzio**.

Con il patrocinio del Comune di Anzio.

Segreteria di Regata:

Circolo della Vela di Roma

Via Molo Pamphili 64 – 00042 Anzio (RM)

Sito www.cvroma.com – e-mail segreteria@cvroma.com Tel: 06.984.6861

2. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

2.1 Le regole come definite nelle Regole di Regata 2025-2028 (RRS) incluse le prescrizioni FIV

2.2 La Normativa FIV per l'attività sportiva 2026.

2.3 Il Regolamento di Classe SB20 con le seguenti modifiche:

La Regola di Classe C.5.1 "Mandatory Equipment" viene interamente cancellata ed è sostituita da quanto segue:

Mandatory equipment

- a. Una cima di traino, lunga almeno 10 metri;
- b. Due pagaie dal peso complessivo di almeno 1 kg;
- c. Una radio VHF funzionante;
- d. Un coltello o attrezzo multiuso contenente un coltello.

2.4 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.

2.5 **[DP][NP]** La Regola 40.1 è in vigore per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.

2.6 Ad integrazione dei Segnali di Regata del RRS, il **segnale di pericolo "N" sopra "Intelligenza"** esposto da qualsiasi imbarcazione ufficiale del CdR ed appoggiato da ripetuti segnali acustici, significa: "Tutte le prove partite sono annullate e quelle che devono ancora partire sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino. Ulteriori segnali saranno esposti a terra."

2.7 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e le loro successive modifiche

2.8 Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti, prevarranno quelli nazionali, il Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati nella versione italiana.

3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà solo ON-LINE sul sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15371/event>.

I comunicati, a puro titolo di cortesia, potranno essere ritrasmessi attraverso un gruppo WhatsApp. Le comunicazioni WhatsApp non sostituiscono in alcun modo l'AUC; è, quindi, obbligo del concorrente consultare l'AUC.

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto

3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato sulla terrazza del Circolo della Vela di Roma.

3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 60 minuti" (ciò modifica i segnali di regata)

3.5 **[NP]** I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio equipaggio, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, richieste di riapertura udienza, dichiarazioni di penalità, richiesta/accettazione di

penalità post-regata dovranno essere compilati e inviati alla Segreteria della Regata direttamente a partire dall'URL indicato al punto 3.1.

4. [DP] [NP] PUBBLICITÀ

- 4.1 Pubblicità libera secondo Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono obbligatoriamente presentare la licenza FIV per l'anno in corso.
- 4.2 L'AO potrà richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre una bandiera di strallo o adesivo su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione, o altra forma di pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice. Se viene infranta questa regola, si applica la Regulation 20.9.2.

5. ASSICURAZIONE

- 5.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale minimo di € 1.500.000,00 per incidente o equivalente, come previsto dalla normativa FIV 2026.

6. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

- 6.1 La regata è aperta a tutte le barche della classe SB20.
- 6.2 Tutti gli equipaggi dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso validata per la parte relativa alla prescrizione sanitaria. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.
- 6.3 Le iscrizioni dovranno essere effettuate attraverso il **modulo online** disponibile sul sito www.cvroma.com/modulo-iscrizione-regate.
- 6.4 Tutte le iscrizioni andranno perfezionate **entro le ore 20:00 del 13 settembre 2026**, esclusivamente via e-mail iscrizioni@cvroma.com, allegando i seguenti documenti:
 - **Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla Normativa FIV vigente (minimo € 1.500.000);**
 - **elenco equipaggio (vedi punto 9.3) ;**
 - **ricevuta del pagamento effettuato a mezzo bonifico** secondo le indicazioni riportate al successivo punto 7;
 - Licenza FIV per l'esposizione della pubblicità (se presente) in corso di validità;
 - I concorrenti minori di 18 anni dovranno far firmare il modulo di iscrizione/manleva in calce dal genitore, tutore o persona di supporto (vedi definizione RRS di Persona di Supporto) e che durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

7. TASSA D'ISCRIZIONE

- 7.1 La tassa d'iscrizione è di **€ 400,00**. Ai Soci del Circolo della Vela di Roma sarà applicato uno sconto del 20%. Per gli equipaggi che rientrano nella categoria "Youth" la tassa d'iscrizione è di **€ 300,00**.
- 7.2 Il versamento dovrà essere effettuato a mezzo bonifico sul conto bancario intestato a **Circolo della Vela di Roma**, IBAN: [IT 16 J 01030 38890 000001145106](http://www.cvroma.com)
- 7.3 Iscrizioni effettuate in ritardo saranno accettate, ad insindacabile giudizio della AO, con una maggiorazione di **€ 100,00**.

8. LOCALITÀ E PROGRAMMA

- 8.1 Area di regata: acque antistanti il porto di Anzio
- 8.2 Data delle Regate:

17 settembre 2026	Registrazione e controlli – Varo imbarcazioni
18 settembre 2026	Skipper meeting alle ore 10:30 presso il Circolo della Vela di Roma Prove Al rientro pasta o pizza party
19 settembre 2026	Prove Cena per i concorrenti al Circolo alle ore 20.30
20 settembre 2026	Prove a seguire premiazione

- 8.3 Sono previste un massimo di 8 prove.
- 8.4 Verranno disputate al massimo 3 prove al giorno. Potranno essere disputate quattro prove nella stessa giornata qualora sia necessario recuperare prove non disputate nel giorno precedente o in caso di previsione meteo inclemente per il giorno successivo
- 8.5 La manifestazione sarà valida se sarà effettuata almeno 1 (una) prova.
- 8.6 Il segnale di avviso della prima prova del giorno 18 settembre sarà esposto alle ore 12:00.
- 8.7 L'orario di avviso dei giorni successivi al primo sarà esposto entro le ore 20:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.
- 8.8 L'ultimo giorno di regata nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 17:00, salvo che non sia stato dato in precedenza un richiamo generale.
- 8.9 Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di modificare il programma per condizioni meteo non favorevoli

9. STAZZE

- 9.1 Sarà applicata la Regola C.3 della classe SB20 per il controllo del peso dell'equipaggio.
- 9.2 Ad insindacabile giudizio del comitato di regata e/o del Comitato Tecnico potranno essere effettuati i controlli di stazza e/o di peso prima e dopo ogni prova.
- 9.3 Lo skipper e/o il responsabile di ciascuna imbarcazione, provvederà a propria cura al controllo del peso dell'equipaggio, trascrivendolo sull'elenco equipaggio, firmandolo ed assumendone la responsabilità.
- 9.4 A bordo di tutte le imbarcazioni dovranno essere presenti, per tutto il periodo della manifestazione, le dotazioni di sicurezza previste dal regolamento di classe.
- 9.5 Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR. qualora non sia stato nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato Tecnico o del Comitato di Regata sia in mare che a terra.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

- 10.1 Le istruzioni di Regata saranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati online entro le ore 21:00 del 17 settembre 2026. Non è prevista consegna di copia cartacea.

11. PUNTEGGIO

- 11.1 Quando venissero completate meno di 4 (quattro) prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove.
- 11.2 Quando venissero completate 4 (quattro) o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti in tutte le prove escludendo il peggiore.

12. [DP] PERSONE DI SUPPORTO

12.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15371/event> dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.

12.2 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre una bandiera numerata dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

12.3 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP, che potranno anche revocare il permesso di presenza sul campo di regata o agire a norma della RRS 64.

13. [DP][NP] POSTI ASSEGNATI

13.1 Le barche dovranno essere varate entro le ore 18.00 del 17 settembre 2026 e dovranno rimanere nei posti loro assegnati fino al termine della manifestazione.

14. [DP][NP] RESTRIZIONI PER LA MESSA A TERRA

14.1 Le barche non potranno essere messe a terra durante la regata, salvo dispensa scritta ed in osservanza con le condizioni poste dal Comitato di Regata.

15. [DP][NP] EQUIPAGGIAMENTO SUBACQUEO E GREMBIULI DI PLASTICA

15.1 Non si dovranno usare apparecchiature di respirazione subacquea, grembiuli di plastica ed equivalenti intorno alle barche a chiglia fra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

16. PREMI

16.1 Saranno assegnati i seguenti premi:

- alle prime 5 imbarcazioni classificate;
- al primo equipaggio italiano (tutti i componenti dell'equipaggio devono essere di nazionalità italiana)
- al primo classificato della categoria Youth (almeno due componenti dell'equipaggio che non abbiano compiuto 25 anni, uno dei quali deve essere al timone);
- al primo classificato della categoria Femminile (almeno due donne in equipaggio, una delle quali deve essere al timone);
- al primo classificato della categoria Master (il timoniere deve avere almeno 50 anni e la media dell'età dell'equipaggio deve essere di almeno 50 anni).

16.2 Eventuali altri premi potranno essere assegnati a discrezione dell'Autorità organizzatrice.

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con

conseguente aumento del rischio di lesioni. **È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

- 17.2 È pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.
- 17.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP, l'Autorità Portuale e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.
- 17.4 Le Regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle Istruzioni di Regata non limitano l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.
- 17.5 L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

18. [DP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

- 18.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

19. [DP] [NP] RADIOCOMUNICAZIONI

- 19.1 Il canale di ascolto durante la regata sarà: **72 VHF**. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

20. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

- 20.1 I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



LINK
UNDERWRITING AGENCY



SB²⁰

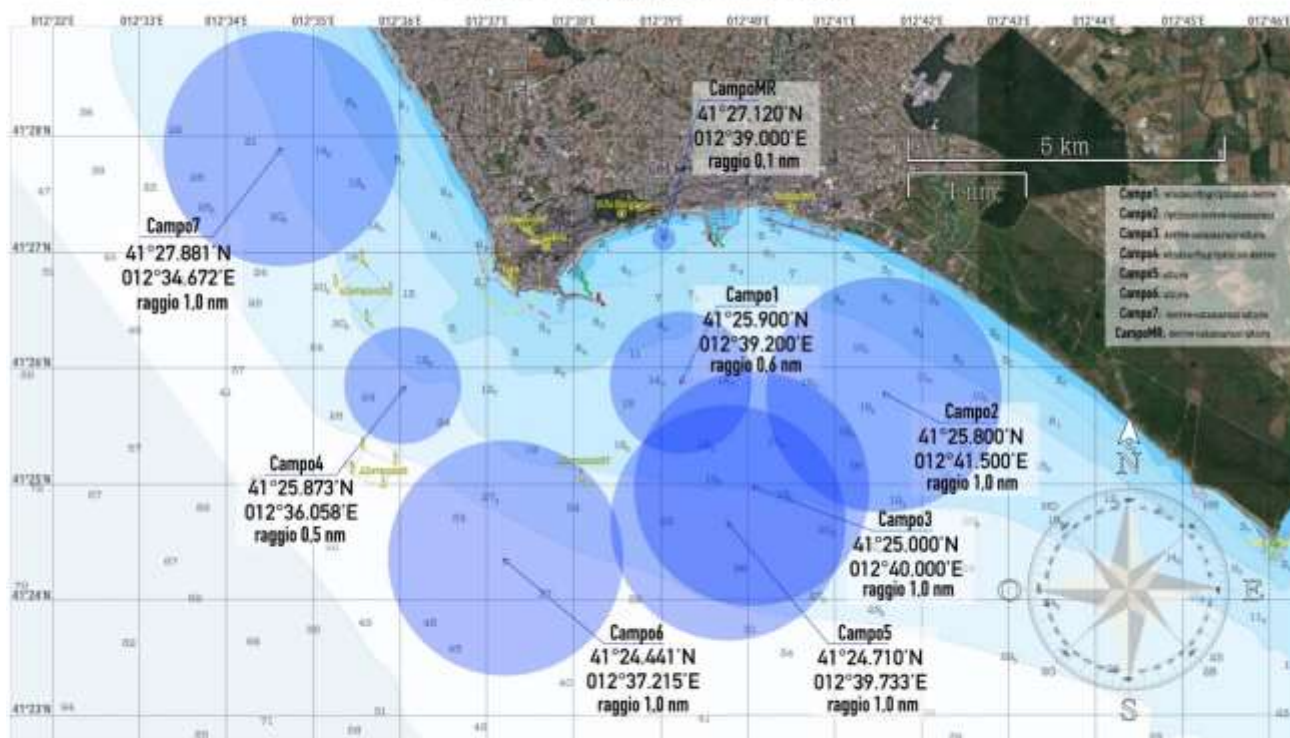


Campionato Italiano Classe SB20

ADDENDUM A

AREA DI REGATA

Campi di regata di Anzio



ATTENZIONE

Il presente documento è una schematica riassuntiva delle coordinate dei campi di regata e NON sostituisce una carta nautica. È da considerarsi approssimativo e può contenere errori.

È stato ricavato dalla sovrapposizione di tre immagini differenti, rispettivamente:

- immagine satellitare: Google Earth Pro
- batimetrie e allineamenti: Nautics WebApp
- griglia latitudine/longitudine: OpenSeaMap

Nota:

Le coordinate DATUM WGS 84 dei campi sono ricavate dalla lettera prot. 0002886-00/00/2011-URCITA dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio

Basta, 02/11/2011
DIPARTIMENTO REGIONALE DI ANZIO, 000 071 77 (seg. am. 001 001)



Città di Anzio
Medaglia d'Oro al Merito Civile

