

*Halfon
Class Italia*



Campionato Invernale Anzio e Nettuno
47[^] edizione 2021/2022
Istruzioni di Regata
Imbarcazioni di Altura

powered by:



Circoli organizzatori



1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Circolo della Vela di Roma – Via Molo Pamphily, 64 - 00042 - Anzio - Tel.06/9846861 – 320.573.3017 www.cvroma.com

Reale Circolo Canottieri Tevere Remo - Lungotevere in Augusta, 28 Roma - Tel. 06/ 3612274 www.rcctevereremo.it

Lega Navale Italiana sez. Anzio - Riviera Zanardelli, 22 - Anzio - Tel. 06/9846665 - www.lni.it

Nettuno Yacht Club - Marina di Nettuno – Nettuno - Tel. 06/9806381 - www.nettunoyachtclub.it

Collaborano alla manifestazione:

Half Ton Class Italia– www.halftonclassitalia.org

Vele al Vento asd – www.velealventoasd.it

Sezione Velica Marina Militare - Riviera Zanardelli, 28 – Anzio

Marina di Capo d'Anzio – info@marinadicapodanzio.it

Marina di Nettuno - www.nettunomarina.com

2. QUADRO NOTIZIE E ALBERO DEI SEGNALI

I Comunicati, le convocazioni in udienza, le classifiche nonché ogni altra informazione, saranno inviate tramite messaggio e-mail o gruppo WhatsApp agli armatori (o responsabili designati dagli stessi armatori) dal Circolo della Vela di Roma e appena possibile, pubblicati sul sito.

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I Comunicati per i concorrenti e eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata potranno essere pubblicati con le modalità definite nell'articolo n. 2 fino ad un'ora prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.

4. SEGNALI A TERRA

Il segnale di “Intelligenza” esposto a terra presso il Circolo della Vela di Roma e il Nettuno Yacht Club significa: “Non lasciare la base” (a parziale integrazione di quanto prescritto nel Regolamento di Regata, nella parte “Segnali di Regata”).

I segnali a mare saranno alzati non prima di 60 minuti dopo che questo segnale sarà stato ammainato.

5. AREA DI REGATA

Le regate si terranno nello specchio acqueo antistante Anzio e Nettuno.

6. PERCORSI

I percorsi previsti per tutti i raggruppamenti delle imbarcazioni di Altura sono a bastone bolina/poppa e costieri.

Il percorso per il Raggruppamento Vele Bianche sarà oggetto di apposito Comunicato.

Per il percorso costiero il Comitato Organizzatore redigerà appositi comunicati.

I diagrammi contenuti nell' Allegato A indicano i percorsi, l'ordine nel quale le boe devono essere passate e da quale lato ogni boa deve essere lasciata, nonché il suo colore.

Lunghezza approssimativa del percorso a bastone potrà essere tra le 5 e le 8 nm e sono previsti due giri completi.

La rotta bussola approssimata del primo lato, sarà esposta sul battello del comitato non più tardi del segnale di avviso.

La lunghezza del percorso costiero potrà essere al massimo di 30nm, le rotte, la posizione delle boe e tutti i dettagli saranno oggetto di apposito comunicato.

La scelta del percorso verrà segnalata dal battello Comitato di Regata che esporrà, prima od insieme al segnale di avviso un pennello numerico che indicherà il tipo di percorso: Pennello n. 1 = Bastone, Pennello n. 2 = Regata Costiera.

7. BOE

Le boe di percorso saranno gonfiabili di colore giallo.

Le nuove boe di cambio di percorso saranno di colore diverso da quello usato per il percorso iniziale.

La boa di partenza sarà di colore giallo. Quella di arrivo sarà un sottile cilindro giallo.

Il colore delle boe è indicato sui diagrammi di percorso nell'Allegato A.

Nel caso fosse necessariamente impiegata una boa di colore diverso, la cosa non potrà essere oggetto di Richiesta di Riparazione.

8. PROCEDURA DI PARTENZA

Le partenze avverranno, in successione, come disposto dalla regola 26 R d R.

Non è assolutamente consentito intralciare l'area di partenza se non si è in procinto di partire.

Per indicare la Bandiera del Segnale di Avviso verrà esposto apposito Comunicato all'Albo.

La procedura di partenza sarà la seguente:

SEGNALE	BANDIERA E SEGNALE SONORO	MINUTI MANCANTI
Avviso	Segnale di Avviso 1 Suono	- 5:00
Preparatorio	P, I, o bandiera Nera 1 Suono	- 4:00
Ultimo minuto	Ammainata del segnale preparatorio 1 Suono	- 1:00
Partenza	Ammainata del segnale di avviso 1 Suono	0:00

Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà possibilmente esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

9. LINEE DI PARTENZA E DI ARRIVO

La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra la boa "P" (da lasciare a sinistra) e l'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata a dritta. La boa di partenza "P" potrà essere sostituita da un'asta con bandiera arancione posta su un battello del CdR.

La linea d'arrivo sarà la linea che intercorre tra la boa "A" da lasciare a dritta, posizionata sottovento al battello di Arrivo e la bandiera blu esposta sul battello stesso, da lasciare a sinistra.

All'arrivo il Comitato di Regata potrà esporre la lettera "G" del C.I. che sta a significare che dopo la

regata in corso, verrà disputata un'altra prova.

Il nuovo segnale di avviso verrà esposto 1 minuto dopo l'ammainata della Lettera "G" C.I."

10. TEMPO LIMITE PER LA PARTENZA

Una barca che non sia partita regolarmente 4 minuti dopo il segnale di partenza sarà considerata DNS (non partita).

11. RIDUZIONE DEL PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto non prima del compimento del secondo lato.

Nel caso che la riduzione di percorso fosse segnalata alla boa di poppa con l'esposizione delle bandiere "S" e "C" del C.I., le imbarcazioni dovranno, dopo aver lasciato la boa a sinistra, dirigersi direttamente all'arrivo.

12. CAMBIO DI PERCORSO

In caso di cambio di percorso, in accordo con la Regola 33 del Regolamento di Regata, sarà posizionata una nuova boa, di colore diverso da quella originale.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Per tutte le classi le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

Una barca che sconta una penalità a norma della regola 31.2 e 44.1 deve compilare un modulo di osservanza e farlo pervenire alla segreteria di regata entro il tempo limite per le proteste.

14. TEMPO LIMITE

Tempo limite di giornata

Il tempo limite di giornata sarà regolato dalla seguente tabella:

La giornata del 17 ottobre	Ore 17.15
Le giornate del 14 e 28 novembre 2021	Ore 16:30
Le giornate dal 12 dicembre 2021 al 16 gennaio 2022	Ore 16:00
Le giornate dal 30 gennaio al 13 febbraio 2022	Ore 16:45
Le giornate dal 27 febbraio al 13 marzo 2022	Ore 17:15

L'arrivo della prima imbarcazione entro il tempo limite prorogherà, se necessario, detto termine, per tutte le altre imbarcazioni dei minuti necessari per il rispetto del tempo limite di prova.

Tempo limite di prova

Il tempo limite di ciascuna prova scadrà dopo 30 minuti dall'arrivo del primo, le imbarcazioni non ancora arrivate saranno classificate TLE (ovvero prenderanno un punto in più dell'ultima barca arrivata entro il tempo limite).

Questo a parziale modifica della Regola 35 RdR.

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Le proteste e le richieste di riparazione, redatte sugli appositi moduli a disposizione sul sito, dovranno essere fatte pervenire alla segreteria della manifestazione entro l'orario di scadenza che sarà

comunicato insieme ai numeri velici delle imbarcazioni risultati OCS, BFD o DSQ e che scadrà un'ora dopo l'arrivo dell'ultima imbarcazione in regata.

L'imbarcazione che protesta, oltre ad attenersi al disposto delle Regole 60 e 61 RdR, deve informare il battello d'arrivo, immediatamente dopo l'arrivo, contro quale barca intende inoltrare protesta, pena la nullità della protesta stessa.

Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito minimo di € 300,00.

Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata, a parziale modifica delle reg. 63.2, 63.3.

Il giorno dell'ultima prova eventuali richieste di riparazione o di riapertura d'udienza dovranno essere presentate entro mezz'ora dalla pubblicazione delle decisioni del Comitato. Eventuali proteste che non coinvolgano premiandi saranno discusse dopo la premiazione od in altra data.

16. PROVE, PUNTEGGI

Il campionato sarà valido con almeno tre prove portate a termine, non è previsto un numero massimo di prove, in ogni giornata potranno svolgersi al massimo due prove.

Le classifiche saranno calcolate in tempo compensato utilizzando:

IRC per tutti i percorsi: Time on Distance (BSF);

ORC per i percorsi a bastone: "Percorso Costruito" in Time on Distance;

ORC per il percorso costiero: "Coastal/Long Distance" in Time On Distance.

Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo (Appendice A).

Le imbarcazioni che si ritirano dopo il segnale di partenza devono avvertire tempestivamente il comitato di regata e consegnare l'apposita dichiarazione di osservanza, al fine di essere classificate DNF anziché DNC.

La scelta del tipo e le opzioni di calcolo in tempo compensato è decisione del Comitato di Regata e non può essere motivo di protesta.

17. SCARTI

Per la classifica del l'intero Campionato saranno consentiti uno scarto con sei prove, due scarti con nove prove ed un terzo scarto al compimento della 12a prova e tali scarti saranno i peggiori risultati dell'intero campionato.

18. TRACKING GPS

Prima dell'inizio delle procedure di partenza ogni imbarcazioni dovrà avviare il tracking sulla APP indicata dal Comitato Organizzatore che permetterà il tracciamento delle posizioni.

19. NORME DI SICUREZZA

È fatto assoluto divieto di navigare a vela nei porti e nei canali di accesso. Le imbarcazioni dovranno rispettare l'ordinanza emessa dal Comando Circomare di Anzio relativa all'uscita ed all'ingresso in porto e dovranno dare precedenza al naviglio commerciale ed ai pescherecci, che vanno considerati in condizioni di manovrabilità ridotta, sia in porto che lungo il canale di accesso.

Eventuali infrazioni saranno oggetto di penalità a discrezione del Comitato di Regata.

Agli effetti delle norme e delle dotazioni di sicurezza, saranno applicate le "Offshore Special Regulations" dell'ORC per le regate di cat. 4, con obbligo aggiuntivo dell'apparato radio VHF operante sui canali 71 e 16, anche palmare.

Una imbarcazione che si ritiri, o non prenda parte alla/e prove di giornata, deve darne tempestivamente comunicazione al Comitato di Regata e/o alla segreteria.

20. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore e ottemperando a quanto previsto al punto iscrizioni del Bando di regata.

21. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate, sia in acqua che in porto, per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata, sia da uno stazzatore che da un membro del comitato di regata. In acqua una barca può ricevere l'ordine di recarsi immediatamente alla zona destinata alle ispezioni.

Le imbarcazioni che saranno ritenute non conformi saranno segnalate alla Giuria per i provvedimenti del caso.

22. BARCHE UFFICIALI

Le barche del Comitato di Regata, i gommoni dei posaboe ed assistenza avranno esposto un guidone di uno dei circoli organizzatori.

23. COMUNICAZIONI RADIO

Tutte le imbarcazioni sono tenute all'ascolto sul canale 71 VHF da 30 minuti prima del segnale d'avviso del primo gruppo in partenza, fino a che abbia terminato la regata, o comunicato il proprio ritiro al Comitato di regata.

I segnali saranno, se possibile, ripetuti via radio. La mancata trasmissione e/o ricezione non costituisce motivo di Richiesta di Riparazione.

Qualsiasi altro uso dell'apparecchio radio ricetrasmittente sul canale 71 VHF è tassativamente vietato.

24. PREMI

Saranno premiate le prime imbarcazioni dei tre raggruppamenti Regata, Crociera e delle varie classi con un rapporto di 1:5 dell'intero Campionato.

Il primo classificato della classifica overall più numerosa dell'intero Campionato, vincerà il Trofeo Challenge "Circolo della Vela di Roma-Winter Cup". Altri premi di classifica a discrezione del Comitato Organizzatore.

25. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione deve essere coperta da assicurazione RC, valida per le regate veliche, con un massimale minimo di € 1.500.000 (come da disposizione FIV).

26. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale WS 3, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio.

26. AVVERTENZE PER IL CONTENIMENTO E LA DIFFUSIONE EPIDEMIOLOGICA DA COVID-19

Per tutte le misure occorrenti per contrastare e fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19 dovranno essere rispettate le norme vigenti emanate dal governo e recepite dai protocolli della FIV, disponibili al seguente link:

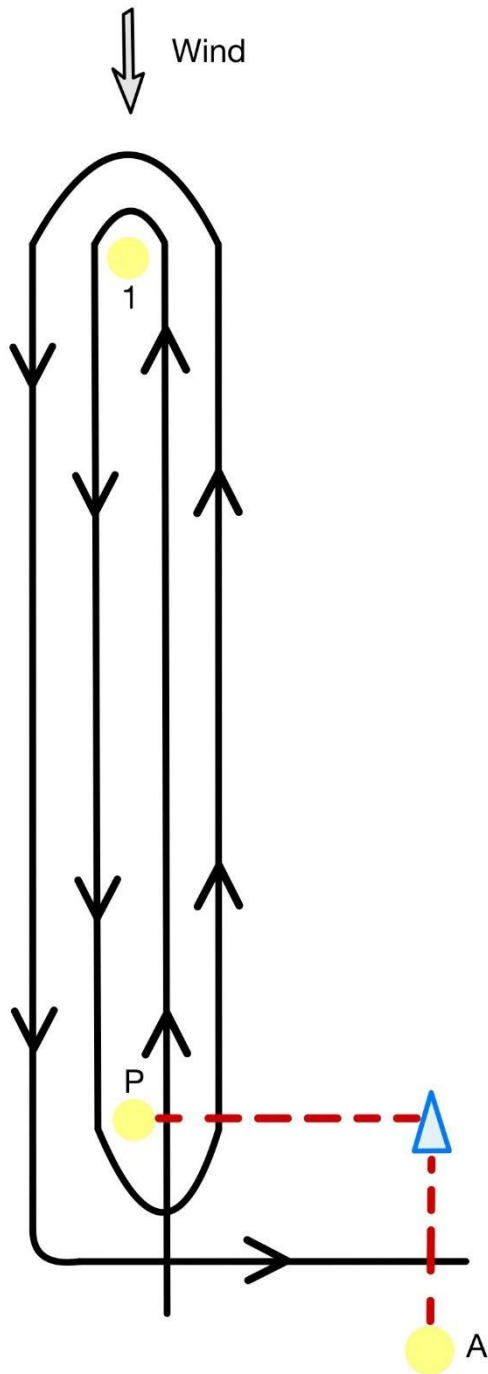
<https://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>

In particolare, si dovranno rispettare le seguenti misure:

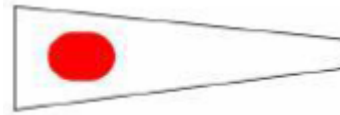
- divieto di accesso in presenza di sintomi influenzali
- misurazione della temperatura corporea
- obbligo di autocertificazione
- divieto di assembramento
- rispetto delle misure igienico-sanitarie da Covid-19
- mantenimento della distanza interpersonale
- utilizzo delle mascherine nei luoghi confinati o all'aperto nei casi in cui non è possibile o garantita la possibilità di mantenere il distanziamento fisico
- divieto di lasciare in alcun luogo oggetti, indumenti, etc.
- per eventuali urgenze, presentazione di proteste e autocertificazioni, sarà consentito, ad una persona alla volta, l'accesso alla segreteria indossando la mascherina.

Allegato A – Percorsi di Regata

PERCORSO A BASTONE BOLINA / POPPA



PENNELLO ESPOSTO NUMERO 1



LINEA DI PARTENZA

È la linea congiungente la boa P (da lasciare a sinistra) e un'asta con bandiera arancio posta sulla barca comitato (da lasciare a dritta).

LINEA DI ARRIVO

È la linea congiungente un'asta con bandiera arancio posta sulla barca comitato (da lasciare a sinistra) e la boa A (da lasciare a dritta).

PERCORSO (REGATA E CROCIERA)

Linea di partenza, 1, P, 1, P, linea di arrivo (due giri)

Le boe di percorso vanno lasciate a sinistra.

COLORI DELLE BOE DI INTERESSE

1, P : Giallo

A : Giallo, cilindro sottile

LUNGHEZZA LATO

In relazione alle condizioni meteo/marine, circa 1,2 / 2 miglia nautiche a lato per un totale di circa 4,8 / 8 miglia nautiche.