



**Anzio, 14-15 Settembre 2019**



# 34ma ASTERIA CUP 2019

*Prova valida per il Trofeo Armatore dell'anno UVAI "Sergio Masserotti"  
e del Campionato Zonale Altura FIV 2019.*

## BANDO DI REGATA

### ORGANIZZAZIONE

La manifestazione è organizzata dal **Circolo della Vela di Roma** con il supporto tecnico del Marina di Capo d'Anzio e la collaborazione di Half Ton Class Italia  
Segreteria di regata: CV Roma Via Porticciolo Pamphily, 64 - Anzio Tel. 06/9846861  
Sito Web: [www.cvroma.com](http://www.cvroma.com)  
E-mail di riferimento: [segreteria@cvroma.com](mailto:segreteria@cvroma.com)

### MANIFESTAZIONE

La **Coppa Asteria** è una regata offshore di circa **116 nm** con partenza alle **ore 11:00** del **14 Settembre** dal **Golfo di Anzio e Nettuno**. La regata è prova valida per il Trofeo Armatore dell'anno UVAI "Sergio Masserotti" e del Campionato Zonale Altura FIV.

### PERCORSO

**Anzio - Ponza - Ventotene - Anzio** per un totale di circa 116 nm, i dettagli del percorso saranno indicati nelle IdR, ad insindacabile giudizio del comitato di regata potrà essere adottato un percorso alternativo.

### PROGRAMMA

#### **Venerdi 13.09.2019**

Ore 09:00 – 14:00 – Apertura Segreteria, perfezionamento iscrizioni e controlli di stazza

#### **Sabato 14.09.2019**

Ore 09:00 Skipper Meeting presso il Circolo della Vela di Roma e breakfast party

Ore 11:00 – Segnale di Partenza

#### **Domenica 15.09.2019**

Ore 19:00 tempo limite della regata

Dalle 19:00 Cerimonia di premiazione presso il Circolo della Vela di Roma.

### IMBARCAZIONI AMMESSE

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni monoscafo a vela di altura con LOA > 9 m dotate di un certificato di stazza IRC (Standard o Semplificato) e/o ORC (International o Club).

Non sono ammesse imbarcazioni senza un certificato di stazza in corso di validità. Sono ammesse anche imbarcazioni, rispondenti alle suddette caratteristiche, condotte da due persone di equipaggio.

### ISCRIZIONI

La quota di iscrizione è così articolata:

200,00 euro fino a LOA minore o uguale a mt 10,00;

250,00 euro fino a LOA minore o uguale a mt 12,00

300,00 euro per LOA superiore a 12,00 metri;

**Le iscrizioni effettuate entro il 02 Settembre godranno di uno sconto del 10%.**

Le domande di iscrizione dovranno pervenire on line sul sito, via mail o in segreteria utilizzando gli appositi moduli e dovranno essere complete di:

- Copia certificato di stazza IRC (Standard o Semplificato) e/o ORC (International o Club);
- Lista equipaggio con tessere FIV (modulo scaricabile dal sito);
- Copia della copertura assicurativa in corso di validità (vedi paragrafo assicurazione);
- Copia licenza di pubblicità in corso di validità se la barca espone pubblicità;
- Dichiarazione di responsabilità firmata.

L'iscrizione potrà essere pagata tramite assegno bancario, contanti o bonifico bancario intestato a: **Circolo della Vela di Roma a.s.d.**, indicando nella **causale: "Iscrizione Coppa Asteria" – IBAN:IT16J010303889000001145106**

Il termine ultimo per perfezionare le iscrizioni è entro le ore 10:00 del 14 Settembre 2019, dopo tale termine le imbarcazioni che non avranno consegnato tutti i documenti non saranno ammesse alla manifestazione.

La quota di iscrizione non è rimborsabile.

## **REGOLAMENTI**

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata World Sailing (RRS), comprese le prescrizioni FIV;
- World Sailing Special Regulations per le regate di Categoria 3<sup>a</sup> con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF con canali 16 e 72;
- Regolamento IRC;
- Regolamento ORC, incluse le Regulations;
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura 2019;
- Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e gli eventuali comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica del Bando e delle istruzioni di Regata, che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno due ore prima della partenza.

Dal tramonto all'alba saranno in vigore le Norme per la Prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM) e sostituiranno le RRS.

Gli armatori dovranno permettere l'eventuale l'installazione di un transponder GPS per il Race Tracking fornito dall'organizzazione o l'installazione ed uso di una APP su uno dei telefoni presenti ed accesi a bordo durante la regata. Sarà eventualmente richiesto un deposito cauzionale che sarà riconsegnato all'arrivo dopo la verifica di corretto funzionamento del transponder. Sarà obbligatorio, pena l'esclusione dalle classifiche, tenerlo acceso per tutta la durata della regata. Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni esponano adesivi e/o bandiera degli Sponsor, in tal caso, il materiale da esporre sarà fornito dall'organizzazione e dovrà essere esposto obbligatoriamente durante tutta la manifestazione.

## **PUNTEGGI E CLASSIFICHE**

Le classifiche saranno redatte in base al calcolo del tempo compensato. Sarà adottato il sistema del punteggio minimo.

In base al numero di partecipanti il Comitato Organizzatore potrà suddividere le imbarcazioni in classi utilizzando il BSF e CDL, le relative classifiche saranno estrapolate da quelle overall. Le imbarcazioni X2, al raggiungimento di 5 imbarcazioni, faranno classe a se e concorreranno per la "Coppa Asteria per2", se ciò non fosse possibile saranno inserite nelle rispettive classifiche overall.

## PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- **Coppa Amm.glio Agostino Straulino** challenge perpetua al primo classificato in tempo reale;
- **Coppa Asteria** challenge perpetua al primo classificato in IRC;
- **Coppa del Circolo della Vela di Roma** challenge perpetua al primo classificato in ORC;
- **Coppa Asteria per2** (minimo 6 imbarcazioni);

**Trofeo IOR Classic Challenge Città di Anzio** alla prima classificata in IRC tra le imbarcazioni classiche dell'epoca IOR (1972-1992).

Sarà apposto apposito comunicato con elenco dettagliato dei premi, dopo la composizione delle classi.

## EQUIPAGGI

Tutti i componenti gli equipaggi di nazionalità italiana dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso e in regola con le disposizioni relative alla visita medica.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

I concorrenti con età inferiore a anni 18, ma maggiori di anni 15, dovranno presentare un modello di scarico di responsabilità completato e firmato dai genitori o dai tutori.

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti informando in forma scritta la segreteria di regata entro le ore 10:00 del giorno 13.09.2019.

## ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili il giorno **13.09.2019** sul sito internet della manifestazione e saranno illustrate durante lo skipper meeting.

## ORMEGGI

Le imbarcazioni provenienti da porti diversi da Anzio e Nettuno, in regola con l'iscrizione ed il pagamento, godranno dell'ospitalità gratuita fino ad esaurimento posti presso i pontili del **Marina di Capo d'Anzio dal 8 al 16 Settembre** previa comunicazione alla segreteria del proprio arrivo.

Le imbarcazioni saranno ormeggiate a cura e sotto la responsabilità del proprietario o dello skipper.

## CONTROLLI DI STAZZA

Il Comitato di Regata (CdR) a suo insindacabile giudizio ha la facoltà di fare effettuare controlli a bordo, prima, durante o dopo la regata.

Gli armatori dovranno sottoscrivere una apposita dichiarazione attestante che tutte le dotazioni di sicurezza previste si trovano a bordo dell'imbarcazione e che la stessa è conforme alle prescrizioni della propria nazione e del presente Bando di Regata. Detta dichiarazione è parte integrante del modulo di iscrizione. La non corrispondenza a quanto dichiarato, comporterà le penalizzazioni previste.

## PUBBLICITA'

Si applica la Regulation 20 World Sailing – Codice per la Pubblicità. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità dovranno presentare la relativa licenza FIV in corso di validità, le imbarcazioni straniere dovranno essere in regola con la rispettiva autorità nazionale di appartenenza.

## **ASSICURAZIONE**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di assicurazione RC, come da regolamento FIV, in corso di validità nel periodo di svolgimento dell'evento con un massimale minimo di € 1.500.000. Tale assicurazione RC dovrà essere valida per le regate veliche.

## **RESPONSABILITA'**

Come da regola 4 del World Sailing "Decisione di Partecipare alla Regata", i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità o di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti, in caso di minori.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, non si assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa. L'aver accettato a partecipare all'evento una imbarcazione non rende responsabile il Comitato Organizzatore dell'idoneità della imbarcazione e del suo equipaggio alla partecipazione all'evento stesso.

## **DIRITTI DI IMMAGINE**

I concorrenti nel partecipare alla regata cedono all'organizzazione e agli sponsor, il diritto perpetuo di usare e mostrare a loro discrezione, fotografie, filmati per uso interno ed esterno e altre riproduzioni relative alla regata ed alle manifestazioni collaterali alla stessa senza alcun tipo di compenso.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di rilasciare interviste durante la regata o alle manifestazioni collaterali alla stessa.