Powered by

ENWAY

i&M Consulting

Con la Collaborazione di

Alta Quota Birra Artigianale Rieti

Marina di Capo d'Anzio

Nautilus marina

FIV Federazione Italiana Vela

UVAI

ORGANIZZAZIONE

La manifestazione è organizzata da **Vele al Vento asd** e dal **Circolo della Vela di Roma** con la collaborazione del **Circolo Velico Fiumicino**, del **Marina di Capo D'Anzio** e del **Nautilus Marina**.

Segreteria di regata: CV Roma Via Porticciolo Pamphily, 64 - Anzio Tel. 06/9846861
Telefono cellulare Vele al Vento : 3420879557

Sito Web: **www.romasailingweek.com**
E-mail di riferimento: **info@romasailingweek.com**

MANIFESTAZIONE

La **Roma Sailing Week - Asteria Cup** è una regata offshore di circa **140 nm** con partenza alle **ore 15:00** del **2 Giugno** dal **Golfo di Anzio e Nettuno**.
La regata è prova valida per il Trofeo Armatore dell'anno UVAI "Sergio Masserotti" e del Campionato Zonale Altura FIV.

PERCORSO

Anzio - Ponza - Ventotene - Fiumicino per un totale di circa 140 nm, i dettagli del percorso saranno indicati nelle IdR, ad insindacabile giudizio del comitato di regata potrà essere adottato un percorso alternativo.

PROGRAMMA

Giovedi 01.06.2017
Ore 09:00 – 20:00 – Apertura Segreteria, perfezionamento iscrizioni e controlli di stazza

Venerdi 02.06.2017
Ore 09:00 – 13:00 – Apertura Segreteria, consegna pacchi gara e controlli di stazza
Ore 11:00 – Skipper Meeting presso il Circolo della Vela di Roma
Ore 12:00 – Pranzo a buffet presso i locali del Circolo della Vela di Roma
Ore 15:00 – Segnale di Partenza

Giugno 2017
La premiazione sarà svolta in luogo e data che saranno comunicati in seguito.

IMBARCAZIONI AMMESSE

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni monoscafo a vela di altura con LOA > 9 m dotate di un certificato di stazza in vigore IRC (Standard o Semplificato) e/o ORC (International o Club).
Non sono ammesse imbarcazioni senza un certificato di stazza in corso di validità.
Sono ammesse anche imbarcazioni, rispondenti alle suddette caratteristiche, condotte da due persone di equipaggio.

ISCRIZIONI

La quota di iscrizione è così articolata:

300,00 euro fino a LOA minore o uguale a mt 11,00;
350,00 euro per LOA superiore a 11,00 metri;
400,00 euro per LOA superiore a 13,00 metri;
500,00 euro per LOA superiore a 15,00 metri.
Per le iscrizioni effettuate entro il 1 Maggio sarà applicato un scontro del 20%, per le iscrizioni effettuate dopo il 28 Maggio si applicherà un extra costo del 20%.

Le domande di iscrizione dovranno pervenire on line sul sito, via mail o in segreteria utilizzando gli appositi moduli e dovranno essere complete di:

- Copia certificato di stazza IRC (Standard o Semplificato) e/o ORC (International o Club);
- Lista equipaggio con tessere FIV (modulo scaricabile dal sito);
- Copia della copertura assicurativa in corso di validità (vedi paragrafo assicurazione);
- Copia licenza di pubblicità in corso di validità se la barca espone pubblicità.
- Dichiarazione di responsabilità firmata;

L'iscrizione potrà essere pagata tramite bonifico bancario intestato a:
Vele al Vento a.s.d., indicando nella **causale: "RSW Asteria – nome della barca"**
IBAN " **IT96Y0301503200000003589755** " oppure tramite assegno bancario.

Il termine ultimo per perfezionare le iscrizioni è il giorno 1 Giugno 2017, dopo tale termine le imbarcazioni che non hanno completato l'iscrizione con tutti i documenti entro il termine previsto non saranno ammesse alla manifestazione. La quota di iscrizione non è rimborsabile.
Il comitato organizzatore può accettare ulteriori iscrizioni a suo insindacabile giudizio.

REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata World Sailing (RRS), comprese le prescrizioni FIV;
- World Sailing Special Regulations per le regate di Categoria 3ª con obbligo di zattera autogonfiabile e VHF con canali 16 e 72;
- Regolamento IRC;
- Regolamento ORC, incluse le Regulations;
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- Il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata ed gli eventuali comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica del Bando e delle istruzioni di Regata, che saranno esposti all'Albo Ufficiale, almeno due ore prima della partenza.

Dal tramonto all'alba saranno in vigore le Norme per la Prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM) e sostituiranno le RRS.

Gli armatori dovranno permettere l'eventuale l'installazione di un transponder GPS per il Race Tracking fornito dall'organizzazione. Sarà richiesto un deposito cauzionale che sarà riconsegnato all'arrivo dopo la verifica di corretto funzionamento del transponder. Sarà obbligatorio, pena l'esclusione dalle classifiche, tenerlo acceso per tutta la durata della regata.

PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Le classifiche saranno redatte in base al calcolo del tempo compensato.
Sarà adottato il sistema del punteggio minimo.
In base al numero di partecipanti il Comitato Organizzatore potrà suddividere le imbarcazioni in classi utilizzando il BSF ed CDL, le relative classifiche saranno estrapolate da quelle overall.
Le imbarcazioni X2, al raggiungimento di 6 imbarcazioni, faranno classe a se competendo per la Roma Sailign Week - Asteria Cup X 2, se ciò non fosse possibile saranno inserite nelle rispettive classifiche overall.

PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- **Asteria CUP** challenge perpetua al primo classificato in ORC
- **Coppa del Circolo della Vela di Roma** challenge perpetua al primo classificato in IRC;
- **Roma Offshore Sailing Cup** challenge perpetua al primo classificato nella combinata IRC+ORC;
- **Coppa Amm.glio Agostino Straulino** challenge perpetua al primo classificato in tempo reale;

Premi di classifica per classi ed altri premi potranno essere messi in palio dal comitato organizzatore.

EQUIPAGGI

Tutti i componenti gli equipaggi di nazionalità italiana dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso e in regola con le disposizioni relative alla visita medica.
I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.
I concorrenti con età inferiore a anni 18, ma maggiori di anni 15, dovranno presentare un modello di scarico di responsabilità completato e firmato dai genitori o dai tutori.
I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti informando in forma scritta la segreteria di regata entro le ore 20:00 del giorno 01.06.2017.

ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili il giorno **01.06.2017** sul sito internet della manifestazione e saranno illustrate durante lo skipper meeting.

ORMEGGI

Ad Anzio:
Le imbarcazioni provenienti da porti diversi da Anzio e Nettuno, in regola con l'iscrizione ed il pagamento, godranno dell'ospitalità gratuita presso i pontili del **Marina di Capo d'Anzio dal 28.05** previa comunicazione alla segreteria del proprio arrivo.

A Fiumicino:
Le imbarcazioni all'arrivo saranno ospitate presso il **Nautilus Marina** e dovranno lasciare l'ormeggio assegnato entro il giorno **10.06**, in caso di sosta prolungata si invitano gli armatori a prendere contatti con la segreteria del Nautilus Marina.

Le imbarcazioni saranno ormeggiate a cura e sotto la responsabilità del proprietario o dello skipper.

CONTROLLI DI STAZZA

Il Comitato di Regata (CdR) a suo insindacabile giudizio ha la facoltà di fare effettuare controlli a bordo, prima, durante o dopo la regata.
Gli armatori dovranno sottoscrivere una apposita dichiarazione attestante che tutte le dotazioni di sicurezza previste si trovano a bordo dell'imbarcazione e che la stessa è conforme alle prescrizioni della propria nazione e del presente Bando di Regata. Detta dichiarazione è parte integrante del modulo di iscrizione. La non corrispondenza a quanto dichiarato, comporterà le penalizzazioni previste.

PUBBLICITA'

Si applica la Regulation 20 World Sailing – Codice per la Pubblicità.
Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità dovranno presentare la relativa licenza FIV in corso di validità, le imbarcazioni straniere dovranno essere in regola con la rispettiva autorità nazionale di appartenenza.
Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni espongano adesivi e/o bandiera degli Sponsor, in tal caso, il materiale da esporre sarà fornito dall'organizzazione e dovrà essere esposto obbligatoriamente durante tutta la manifestazione.

ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di assicurazione RC, come da regolamento FIV, in corso di validità nel periodo di svolgimento dell'evento con un massimale minimo di € 1.500.000.
Tale assicurazione RC dovrà essere valida per le regate veliche.

RESPONSABILITA'

Come da regola 4 del World Sailing "Decisione di Partecipare alla Regata", i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità o di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti, in caso di minori.
Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, non si assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.
L'aver accettato a partecipare all'evento una imbarcazione non rende responsabile il Comitato Organizzatore dell'idoneità della imbarcazione e del suo equipaggio alla partecipazione all'evento stesso.

DIRITTI DI IMMAGINE

I concorrenti nel partecipare alla regata cedono all'organizzazione ed agli sponsor, il diritto perpetuo di usare e mostrare a loro discrezione, fotografie, filmati per uso interno ed esterno e altre riproduzioni relative alla regata ed alle manifestazioni collaterali alla stessa senza alcun tipo di compenso.
Ai concorrenti potrà essere richiesto di rilasciare interviste durante la regata o alle manifestazioni collaterali alla stessa.