



XX CAMPIONATO INVERNALE DERIVE

2015 - 2016

VII TROFEO CHALLENGE CLASSE FINN "GUIDO TULLI e VIKI PALLAVICINI"

COPPA D'AUTUNNO 2015

MIDWINTER TROPHY 2016

BANDO DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE:

Il Comitato organizzatore è costituito da:

- **Lega Navale Italiana Sez. Anzio** - Riviera Zanardelli, 22 Anzio
Tel. e Fax 06 9846665.
www.lni.it e-mail: lni.anzio@tiscali.it
- **Circolo della Vela di Roma** - Porticciolo Pamphili, 64 - Anzio
Tel. 06/9846861, Fax 06/9845169
www.cvroma.com e-mail: segreteria@cvroma.com
- **Reale Circolo Canottieri Tevere Remo** – Sede di Anzio Riviera Zanardelli, 24 - Anzio (Roma) Tel. 06/3612274, Fax 06/3230546 – (Anzio) 06/98340853
www.rcctevereremo.it e-mail: segreteria@rcctevereremo.it
- **Circolo della Vela Anzio Tirrena** - Riviera Zanardelli 62 - Anzio
Tel. e Fax 06 9830439. info@cvat.it www.cvat.it

La Segreteria delle regate sarà presso la Lega Navale Italiana Sez. Anzio.

La segreteria sarà aperta tutti i giorni, tranne il giovedì, dalle ore 9 alle ore 14, e nei giorni di regata, fino a quando necessario.

2. CLASSI AMMESSE

- Finn – VI Trofeo Challenge Guido Tulli
- Laser Standard, Radial, 4.7
- 4.20
- **Contender**
- Optimist
- Catamarani open, doppi e singoli

Saranno date partenze solo alle classi con almeno 5 imbarcazioni iscritte.

3. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE:

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il Golfo di Anzio.

La manifestazione si articolerà su 2 manche, secondo il seguente calendario:

1° MANCHE – 2015	
Sabato 24 Ottobre (solo monoscafi)	Coppa d'Autunno*
Domenica 25 Ottobre	
Domenica 8 Novembre	
Domenica 22 Novembre	
Domenica 6 Dicembre	
2° MANCHE – 2016	
Domenica 24 Gennaio	
Domenica 7 Febbraio	
Domenica 21 Febbraio	
Sabato 5 Marzo (solo monoscafi)	Midwinter Trophy
Domenica 6 Marzo	

(*) valida come Regata Zonale per la Classe Finn

Numero delle prove:

- Non è previsto un numero minimo di prove per la validità del Campionato.
- Saranno disputate 2 prove al giorno. In caso di necessità di recupero si potranno disputare al massimo 3 prove al giorno.

Il segnale di avviso della prima prova del **primo giorno di regata** il 24 ottobre sarà esposto alle **ore 13.00**. Per le prove dei **giorni successivi** il segnale di avviso della prima prova, sarà esposto alle **ore 12.00**, salvo diverso orario che dovrà essere comunicato entro le ore 18,00 della giornata di regata precedente.

4. REGOLAMENTI

La manifestazione sarà disciplinata dalle “Regole” come definite nelle Regole di Regata della Vela.

La Normativa FIV per l’attività Sportiva Nazionale è da considerarsi “Regola”.

La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7 e Radial maschile. La pubblicità è libera per tutte le altre Classi.

5. AMMISSIONE

La regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con il tesseramento FIV e relativa visita medica e le rispettive associazioni di Classe; è inoltre richiesta la copertura assicurativa R.C. come da Normativa FIV 2015 (massimale minimo pari a € 1.000.000,00).

6. TESSERAMENTO

I concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso della Tessera FIV per l’anno in corso, in regola con le prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere esibita al Comitato Organizzatore all’atto dell’iscrizione.

Per la partecipazione alla seconda manche, **tutti i concorrenti dovranno presentare presso la segreteria di Regata la tessera FIV valida per il 2016, in regola con le prescrizioni sanitarie, prima dell’inizio della seconda manche.**

7. ISCRIZIONI

E’ ammessa l’iscrizione anche ad una sola manche o ai singoli trofei “Coppa d’Autunno” e “Midwinter Trophy”.

Una barca ammessa alle regate, per risultare iscritta, dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso la segreteria di Regata entro le ore 11 del primo giorno della regata.

- **Tassa di iscrizione per l'intero Campionato Invernale:**

Finn,	Euro	250	stazionamento compreso per gli ospiti
Laser Standard, Radial , 4.7	Euro	120 + 60	quale contributo di stazionamento
Contender	Euro	120 + 60	quale contributo di stazionamento
Optimist	Euro	50 + 50	quale contributo di stazionamento
Catamarani: equipaggio doppio	Euro	190 + 100	quale contributo di stazionamento
equipaggio singolo	Euro	150 + 100	quale contributo di stazionamento

- **Tassa di iscrizione per una sola manche:**

Finn,	Euro	150	stazionamento compreso per gli ospiti
Laser Standard, Radial , 4.7	Euro	80 + 50	quale contributo di stazionamento
Contender	Euro	80 + 60	quale contributo di stazionamento
Optimist	Euro	30 + 30	quale contributo di stazionamento
Catamarani: equipaggio doppio	Euro	140 + 80	quale contributo di stazionamento
equipaggio singolo	Euro	100 + 80	quale contributo di stazionamento

- **Tassa di iscrizione solo Coppa d'Autunno o Midwinter Trophy:**

Finn	Euro	60
Laser Standard, Radial , 4.7	Euro	50
Contender	Euro	50
Optimist	Euro	30
Catamarani: equipaggio doppio	Euro	60
equipaggio singolo	Euro	50

Le imbarcazioni che rimarranno nel piazzale oltre una settimana dopo il termine del campionato o della singola manche saranno soggette al pagamento del posteggio in ragione di 50 euro a settimana da versare, prima del ritiro dell'imbarcazione stessa, direttamente al Circolo ove l'imbarcazione è rimessata.

Nel caso che una imbarcazione non partecipi ad almeno il 60% delle prove disputate, dovrà corrispondere l'intera quota di stazionamento prevista per i Soci del Circolo ospitante.

Lo spazio nel quale potranno essere accolte le imbarcazioni ospiti è così regolamentato:

- Laser, Contender, Optimist e Catamarani - presso il Circolo della Vela Anzio Tirrena
- Finn presso i piazzali dei Circoli del Porticciolo Panphily

Le barche dei Soci in regolare rimessaggio presso i propri Circoli, rimarranno nei Circoli stessi.

8. CERTIFICATO DI STAZZA

Ove richiesto dalle Regole di Classe le imbarcazioni dovranno essere in possesso del regolare certificato di stazza o di Conformità (regola 78 del R.R.).

9. PREMI E PREMIAZIONE

Le Premiazioni avranno luogo presso la Lega Navale Italiana.

Domenica 25 Ottobre 2015 al termine delle regate : premiazione della Coppa d'Autunno;

Domenica 6 marzo 2016 : Premiazioni del Campionato , delle due manches e del "Midwinter Trophy".

Verranno premiati i primi tre della classifica generale del Campionato di ogni classe con un minimo di 10 iscritti o, i primi due, delle classi con un minimo di 5 iscritti.

Al vincitore del Campionato invernale classe FINN verrà assegnato il Trofeo challenge "Guido Tulli e Viki Pallavicini".

Potranno essere assegnati altri premi di categoria.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria a partire dalle ore 10.00 del primo giorno di regata.

Per gli eventi particolari riservati esclusivamente ai monoscafi, “Coppa d’Autunno” e “Midwinter Trophy”, varranno le IdR del Campionato invernale.

11. PUNTEGGIO

Il punteggio finale verrà calcolato come previsto nell’Appendice A del Regolamento di Regata usando il sistema del Punteggio Minimo.

Le classifiche generali del Campionato Invernale terranno conto dei seguenti scarti:

- da 5 a 8 prove valide: 1 scarto
- da 9 a 12 prove valide: 2 scarti
- oltre 12 prove valide: 3 scarti
- Nessuno scarto per l’assegnazione dei due Trofei

12. AVVERTENZE PARTICOLARI

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone od in caso di morte in conseguenza a fatti avvenuti prima, durante o dopo la regata.

Per i minori la responsabilità dovrà essere assunta dai genitori o accompagnatori che ne esercitano la patria potestà o che sottoscrivono il modulo di iscrizione, allo scopo espressamente designati.

13. SICUREZZA

Il Comitato Organizzatore potrà predisporre un modulo per la registrazione delle uscite e dei rientri, come specificato nelle Istruzioni di Regata.

Tutti i regatanti dovranno indossare idonei giubbetti di salvataggio dal momento dell’uscita in mare , fino al rientro.

Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di classe.

Tutte le imbarcazioni in uscita ed entrata nel Porto di Anzio dovranno fare la massima attenzione a non intralciare le imbarcazioni commerciali e pescherecci.

14. ASSISTENZA

I mezzi dei tecnici e degli accompagnatori dovranno accreditarsi presso le Segreterie dei Circoli di riferimento. In caso di necessità saranno autorizzati ad entrare nel campo di regata e dovranno prestare assistenza indipendentemente dai propri atleti.

15. VARIE

Tutti i regatanti, nei giorni di regata, potranno consumare il pasto ad € 25,00 (Menu sociale) presso i ristoranti dei Circoli organizzatori: Lega Navale Italiana, Reale Circolo Canottieri Tevere Remo e Circolo della Vela di Roma.

16. CLASSIFICHE

Classifiche ed informazioni relative al Campionato Invernale Derive saranno pubblicate sul sito della LNI - Anzio - www.lnianzaio.it del CVR – www.cvroma.com