



Half Ton Class Italia

Vele al Vento
Associazione Sportiva Dilettantistica



Campionato Invernale Anzio e Nettuno XL^a edizione 2014/2015 Bando di Regata imbarcazioni Altura



1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Circolo della Vela di Roma – Via Molo Pamphily, 64 - 00042 - Anzio - Tel.06/9846861

www.cvroma.com

Reale Circolo Canottieri Tevere Remo - Lungotevere in Augusta, 28 Roma - Tel. 06/ 3612274

www.rcctevereremo.it

Lega Navale Italiana sez. Anzio - Riviera Zanardelli, 22 - Anzio - Tel. 06/9846665 - www.lni.it

Nettuno Yacht Club - Marina di Nettuno – Nettuno - Tel. 06/9806381 - www.nettunoyachtclub.it

Collaborano alla manifestazione

Half Ton Class Italia – www.halftonclassitalia.org

Vele al Vento – www.velealventoasd.it

Marina di Nettuno - www.nettunomarina.com

2. SEGRETERIA DI REGATA

La segreteria del Circolo della Vela di Roma fungerà da segreteria unica per le regate.
Indirizzo ed orari: Via Porticciolo Pamphily, 64 Anzio Tel. 06/9846861 Fax 06/9845169, e-mail: segreteria@cvroma.com. Aperta dal Lunedì alla Domenica dalle ore 09.00 alle ore 14.00 (chiusa il giovedì) e, nelle giornate di regata, aperta dalle ore 09.00 fino al termine delle attività.
Il sito ufficiale della manifestazione è raggiungibile all'indirizzo: www.alturanzionettuno.it dove potranno essere trovare comunicazioni, curiosità, approfondimenti e le classifiche.

3. DATE E LOCALITA' DI REGATA

Il campionato, per le imbarcazioni di Altura, si svolgerà nelle seguenti date:

Giornata 1	Domenica 19.10.2014
Giornata 2	Domenica 02.11.2014
Giornata 3	Domenica 16.11.2014
Giornata 4	Domenica 30.11.2014
Giornata 5	Domenica 14.12.2014

Giornata 6	Domenica 18.01.2015
Giornata 7	Domenica 01.02.2015
Giornata 8	Domenica 15.02.2015
Giornata 9	Domenica 01.03.2015
Giornata 10	Domenica 15.03.2015

Il segnale di avviso è previsto per le ore 10:30.

Lo skipper meeting e la presentazione del campionato si terranno il giorno sabato 18 Ottobre alle ore 18:00 presso la sede del Circolo Vela di Roma Via Molo Pamphily, 64 – Anzio (RM).

Le regate si terranno nello specchio acqueo del golfo di Anzio e Nettuno.

Se alla data del 15.12.2014 non fossero state disputate almeno 3 prove valide, verrà utilizzata come giornata di recupero sabato 17.01.2014; se alla data del 02.02.2015 non fossero state compiute almeno 5 prove valide, verrà utilizzata come giornata di recupero il primo sabato utile nelle date del 14.02.28.02 o 14.03.2015.

4. REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le “Regole” come definite nel Regolamento di Regata ISAF(RRS), comprese le prescrizioni FIV;
- Le ISAF Offshore Special Regulation per le regate di Categoria 4 (con in aggiunta l'obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72);
- Regolamento IRC;
- Regolamento ORC;
- La Normativa per la Vela d'Altura;

In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche con le limitazioni di cui all'introduzione (modifica alle regole) e regole 63.7, 86.1(b) e J1.2(9).

5. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera, nei limiti stabiliti dalle classi, con obbligo di esibire la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

Il Comitato organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera sullo strallo di poppa, rappresentante il marchio e/o logo dello sponsor della manifestazione.

Le bandiere dovranno essere esposte dalla prima all'ultima regata sino al termine della manifestazione.

6. AMMISSIONE AL CAMPIONATO

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela di altura monoscafo di almeno 9 mt lft.

E' stato redatto un bando di regata per i minialtura e classi monotipo J24 e Platu25, denominato Campionato Invernale Anzio e Nettuno Monotipi, che costituiranno flotte separate. Non saranno ammesse flotte inferiori alle 6 imbarcazioni.

Dotazioni

Le imbarcazioni dovranno essere:

- munite di motore ausiliario funzionante e di carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente;

- in regola con le dotazioni di sicurezza per il tipo di navigazione previsto.

Le imbarcazioni di altura potranno essere divise, in due raggruppamenti in base alle caratteristiche delle imbarcazioni iscritte, in Classi “Crociera-Regata” e “Crociera” seguendo le caratteristiche indicate nell’apposito modulo consultabile in segreteria.

In base alla tipologia ed al numero delle imbarcazioni iscritte, potranno essere previsti ulteriori raggruppamenti. Le eventuali sottosuddivisioni saranno oggetto di apposito comunicato. Tali suddivisioni in Classi e raggruppamenti non potranno essere oggetto di protesta.

7. MODALITA' DI ISCRIZIONE

Le domande di iscrizione dovranno pervenire **esclusivamente** alla Segreteria del Circolo della Vela di Roma entro le ore 18:00 di sabato 18 Ottobre 2014, utilizzando i moduli che saranno disponibili sia sul sito internet che presso la segreteria e dovranno essere complete di:

- Modulo di Iscrizione imbarcazione ed equipaggio completo in ogni parte;
- Copia delle tessere FIV 2014 di tutti i membri dell’equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie (da rinnovare per il 2015 come da normativa FIV);
- Copia del certificato IRC 2014 che sarà valido per tutto il campionato e non potrà essere cambiato;
- Copia del certificato ORC o ORC Club 2014 che sarà valido per tutto il campionato e non potrà essere cambiato;
- Copia del certificato di assicurazione RC, con l’indicazione del massimale che dovrà essere in linea con le prescrizioni della FIV e della normativa vigente;
- Copia della licenza di pubblicità (ove necessaria) valida per l’anno di partecipazione;
- Attestazione del pagamento, oppure versamento della quota direttamente in segreteria al momento dell’iscrizione.

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere la barca, pertanto l’imbarcazione non sarà considerata iscritta al campionato e non potrà regatare finché non regolarizzerà la propria posizione.

Saranno accettate anche iscrizioni dopo la data del 19 Ottobre 2014, l’imbarcazione sarà inserita nella classifica generale e sarà considerata DNC nelle prove precedenti alla propria iscrizione.

8. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è così regolata:

Tipo di Imbarcazione	Importo
LFT maggiori di 10,50 mt	€ 450
LFT minori o uguali di 10,50 mt	€ 350

9. ORMEGGI

Gli armatori provenienti da altri porti diversi da Anzio e Nettuno possono rivolgersi alle agenzie autorizzate presso il Marina di Nettuno.

10. STAZZE

Saranno previsti controlli da parte di tecnici stazzatori durante le gare del campionato.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria di regata e sul sito internet a partire dal giorno 18 Ottobre 2014.

12. PERCORSI

I percorsi di regata saranno a bastone, ed in una giornata, a discrezione del comitato, si potrà regatare su un percorso costiero.

13. EQUIPAGGIO

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti e/o integrati previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore ed ottemperando a quanto previsto al punto iscrizioni.

14. PROVE E PUNTEGGI

Il campionato sarà valido con qualsiasi numero di prove portate a termine, non è previsto un numero massimo di prove. La regola sugli scarti verrà esplicitata nelle Istruzioni di Regata.

Le classifiche saranno calcolate in tempo compensato utilizzando l'IRC Time on Time.

In caso di almeno sei imbarcazioni con un valido certificato ORC, sarà redatta anche una classifica overall senza raggruppamenti, in tempo compensato Inshore Time on Time, per la eventuale regata costiera utilizzeremo il valore Offshore Time on Time.

Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo (Appendice A).

In ciascuna giornata di regata potranno essere disputate al massimo due prove ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata.

15. PREMI

Oltre alle prime tre imbarcazioni dei due raggruppamenti Cociera-Regata e Crociera del Campionato, con un minimo di 10 imbarcazioni, saranno premiate le prime imbarcazioni dei vari raggruppamenti con un rapporto di 1:5;

Il 14 dicembre 2014 si terrà la premiazione dei primi classificati delle Classi e Raggruppamenti a quella data ;

altri premi di classifica a discrezione del Comitato Organizzatore.

16. OSPITALITA'

I ristoranti dei circoli, nei week end di regata, potranno essere frequentati dai regatanti al prezzo convenzionale di € 25.

Per gli equipaggi che intendano pernottare nei week end interessati dalle regate, sarà possibile, compatibilmente con la disponibilità, utilizzare le foresterie del RCCTR e/o LNI Anzio, al prezzo convenzionato di €15, comprensivo di prima colazione.

17. EVENTI COLLATERALI

Saranno organizzati pasta party ed allenamenti, il calendario sarà oggetto di apposito comunicato.

18. RESPONSABILITÀ

E' fatto assoluto divieto di navigare nel porto e nel canale di accesso allo stesso a vela. Le imbarcazioni dovranno rispettare l'ordinanza emessa dal Comando Circomare di Anzio relativa all'uscita ed all'ingresso in porto e dovranno dare precedenza al naviglio commerciale ed ai pescherecci, che vanno considerati in condizioni di manovrabilità ridotta, sia in porto che lungo il canale di accesso.

Come da regola fondamentale ISAF 4, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.