



J
24



Circolo della Vela di Roma

REGATA NAZIONALE J24

13 – 15 giugno 2014

BANDO DI REGATA



Anzio Mare & Vela



1872



MARINA MILITARE
Sezione Velica Anzio



1. ORGANIZZAZIONE

La regata è organizzata nell'ambito della Manifestazione "ANZIO MARE & VELA", dal CIRCOLO della VELA di ROMA e dalla LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI ANZIO, in collaborazione con il REALE CIRCOLO CANOTTIERI TEVERE REMO, la SEZIONE VELICA DI ANZIO della MARINA MILITARE ed il supporto del CLUB MONOTIPI di ANZIO e della Classe J24, con il Patrocinio morale del **Comitato Olimpico Nazionale Italiano**, la **Marina Militare** e la **Città di Anzio**.

SEGRETERIA DI REGATA: CIRCOLO della VELA di ROMA, aperta tutti i giorni, tranne il giovedì, dalle ore 9 alle ore 14, via Porticcio Pamphily, Anzio, tel 06.9846861, fax 06.9845169

SITO WEB: www.cvroma.com - e-mail: segreteria@cvroma.com

2. PROGRAMMA DELLE REGATE

La Regata Nazionale J24 verrà disputata in 3 giornate dal 13 al 15 giugno 2014. Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti la Città di Anzio secondo il seguente calendario:

- 13 giugno 2014 ore 11.00 Skipper meeting – Regate, segnale di avviso ore 13.00
- 14 giugno 2014 Regate
- 16 giugno 2014 Regate, Rinfresco - Premiazione.

Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 15.00 del giorno 16 giugno.

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Il Regolamento di Regata ISAF 2013-2016;
- La Normativa Nazionale F.I.V. per l'Attività Sportiva 2014;
- Il Regolamento della Classe J 24;
- Il Bando di Regata;
- Le Istruzioni di Regata e le eventuali successive variazioni che verranno notificate via comunicato;

In caso di conflitto fra i suddetti regolamenti prevarranno le Istruzioni di Regata e le successive comunicazioni (mod. alla RRS 63.7).

4. PUBBLICITÀ

L'evento è regolato ai sensi ISAF Advertising Code, Regulation 20. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

5. AMMISSIONE

Sono ammessi i J24 in possesso del certificato di stazza. Il timoniere e l'armatore dovranno essere iscritti all'Associazione Nazionale di Classe J24 per l'anno 2014.

A bordo di tutte le imbarcazioni dovranno essere presenti per tutto il periodo della manifestazione le dotazioni di sicurezza previste dal regolamento di classe. Ad insindacabile giudizio del comitato di regata potranno essere effettuati i controlli di stazza prima e dopo ogni prova. Le vele a bordo e portate in regata dovranno essere stazzate. Tutti gli equipaggi dovranno essere in possesso della tessera FIV per l'anno in corso validata per la parte relativa alla prescrizione sanitaria. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza. Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di regolare certificato di assicurazione R.C. verso terzi, come previsto dalla normativa FIV 2014.

6. ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione è di € 250,00. comprensiva di un alaggio, un varo e ormeggio. Le iscrizioni, compilate su apposito modulo reperibile sul sito del Circolo organizzatore, potranno pervenire anche a mezzo Fax\bonifico\le-mail, presso la segreteria del Circolo organizzatore.



Anzio Mare & Vela



Le iscrizioni potranno essere perfezionate presso la Segreteria del Circolo organizzatore e non oltre le ore 09.30 del 13 giugno.

7. CAMBIO DI EQUIPAGGIO

Le regole 87 RRS e 5.3 IJCA sono modificate come di seguito:

Il cambio dei componenti dell'equipaggio è consentito. Deve essere presentata una richiesta scritta entro le ore 10.00 del giorno per cui è richiesto il cambio, corredata dalla tessera FIV dei nuovi componenti. La richiesta deve essere approvata dal Comitato di Regata.

8. CLASSIFICHE – PUNTEGGIO

Sarà applicato il punteggio minimo come da Appendice A del Regolamento di Regata.

Sarà considerato uno scarto dopo il completamento di quattro prove.

Sono previste un massimo di nove prove e verranno disputate un massimo di (3) tre prove giornaliere.

La Regata Nazionale J 24 sarà valida anche con una sola prova disputata.

9. MODIFICHE DEL PROGRAMMA

Il Comitato di Regata può modificare il programma in caso di avverse condizioni meteo o di altre circostanze.

10. ORGANIZZAZIONE E PREMIAZIONE

Spetterà al Circolo Organizzatore:

- a) pubblicare eventuali comunicati del Comitato Organizzatore e quelli integrativi emessi dal Comitato di Regata;
- b) trasmettere le classifiche alla segreteria della classe J24 che le pubblicherà sul sito Internet;
- c) curare la pubblicazione di bandi, comunicati e classifiche sul proprio sito Internet;
- d) Domenica 15 giugno dopo il termine delle regate si svolgerà la premiazione. Verranno premiati i primi cinque equipaggi classificati.

11. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di regata verranno consegnate ai partecipanti durante il briefing del 13 giugno.

12. STAZIONAMENTO, ALAGGIO E VARO

Il Circolo Organizzatore metterà a disposizione di ogni imbarcazione un posto barca, un parcheggio per il carrello ed il tagliando auto per tutto il periodo della manifestazione; assicurerà le operazioni di alaggio con priorità alle imbarcazioni più distanti per provenienza.

13. RESPONSABILITÀ

Come regola fondamentale "4" RdR, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria, la Commissione di Stazza e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente bando. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla.



Anzio Mare & Vela

