



**XVII° CAMPIONATO INVERNALE
DERIVE e CATAMARANI 2013/2014**
VI° TROFEO CHALLENGE CLASSE FINN
“GUIDO TULLI e VIKI PALLAVICINI”

COPPA D’AUTUNNO 2013

MIDWINTER TROPHY 2014

BANDO DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE:

Il Comitato organizzatore è costituito da:

- **Lega Navale Italiana Sez. Anzio** - Riviera Zanardelli, 22 Anzio
Tel. e Fax 06 9846665.
www.lni.it e-mail: lni.anzio@tiscali.it
- **Circolo della Vela di Roma** - Porticciolo Pamphili, 64 - Anzio
Tel. 06/9846861, Fax 06/9845169
www.cvroma.com e-mail: segreteria@cvroma.com
- **Reale Circolo Canottieri Tevere Remo** – Sede di Anzio Riviera Zanardelli, 24 - Anzio
(Roma) Tel. 06/3612274, Fax 06/3230546 – (Anzio) 06/98340853
www.rcctevereremo.it e-mail: segreteria@rcctevereremo.it
- **Circolo della Vela Anzio Tirrena** - Riviera Zanardelli 62 - Anzio
Tel. e Fax 06 9830439. info@cvat.it www.cvat.it

con la collaborazione di:

Yachting Club Anzio – East Bay e dello **Stabilimento Balneare Tirrena**

e la partecipazione di:

Sport Velico Marina Militare Sezione di Anzio

La Segreteria delle regate sarà presso la Lega Navale Italiana.

La segreteria sarà aperta tutti i giorni, tranne il giovedì, dalle ore 9 alle ore 14, e nei giorni di regata, fino a quando necessario.

2. CLASSI AMMESSE

- Finn – V° Trofeo Challenge Guido Tulli
- Laser Standard, Radial, 4.7
- Snipe
- Fiv 555
- Catamarani open, doppi e singoli
Saranno date partenze solo alle classi con almeno 5 imbarcazioni iscritte.

3. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE:

Le regate si svolgeranno nello specchio acqueo antistante il Golfo di Anzio.
La manifestazione si articolerà su 2 manche, secondo il seguente calendario:

1° MANCHE – 2013	
Sabato 26 Ottobre	Coppa d'Autunno
Domenica 27 Ottobre	
Domenica 10 Novembre	
Domenica 24 Novembre	
Domenica 8 Dicembre	
2° MANCHE – 2014	
Domenica 26 Gennaio	
Domenica 9 Febbraio	
Domenica 23 Febbraio	
Sabato 8 Marzo	Midwinter Trophy
Domenica 9 Marzo	

Numero delle prove:

- Non è previsto un numero minimo di prove per la validità del Campionato.
- Saranno disputate 2 prove al giorno. In caso di necessità di recupero si potranno disputare al massimo 3 prove al giorno.

Il segnale di avviso della prima prova del **primo giorno di regata** il 26 ottobre sarà esposto alle **ore 13.00**. Per le prove dei **giorni successivi** il segnale di avviso della prima prova, sarà esposto alle **ore 12.00**, salvo diverso orario che dovrà essere comunicato entro le ore 18,00 della giornata di regata precedente.

4. REGOLAMENTI

La manifestazione sarà disciplinata dalle “Regole” come definite nelle Regole di Regata della Vela.

La Normativa FIV per l’attività Sportiva Nazionale è da considerarsi “Regola”.

La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7 e Radial maschile. La pubblicità è libera per tutte le altre Classi.

5. AMMISSIONE

La regata è aperta a tutti i concorrenti in regola con il tesseramento FIV e relativa visita medica e le rispettive associazioni di Classe; è inoltre richiesta la copertura assicurativa R.C. come da Normativa FIV 2013 (massimale minimo pari a € 1.000.000,00).

6. TESSERAMENTO

I concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso della Tessera FIV per l’anno in corso, in regola con le prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere esibita al Comitato Organizzatore all’atto dell’iscrizione.

Per la partecipazione alla seconda manche, **tutti i concorrenti dovranno presentare presso la segreteria di Regata la tessera FIV valida per il 2014, in regola con le prescrizioni sanitarie, prima dell’inizio della seconda manche.**

7. ISCRIZIONI

E’ ammessa l’iscrizione anche ad una sola manche o ai singoli trofei “Coppa d’Autunno” e “Midwinter Trophy”.

Una barca ammessa alle regate, per risultare iscritta, dovrà regolarizzare la propria iscrizione presso la

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria a partire dalle ore 10.00 del primo giorno di regata.

Per gli eventi particolari, “Coppa d’Autunno” e “Midwinter Trophy”, varranno le IdR del Campionato invernale.

11. PUNTEGGIO

Il punteggio finale verrà calcolato come previsto nell’Appendice A del Regolamento di Regata usando il sistema del Punteggio Minimo.

Le classifiche generali del Campionato Invernale terranno conto dei seguenti scarti:

- da 5 a 8 prove valide: 1 scarto
- da 9 a 12 prove valide: 2 scarti
- oltre 12 prove valide: 3 scarti
- Nessuno scarto per l’assegnazione dei due Trofei

12. AVVERTENZE PARTICOLARI

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone od in caso di morte in conseguenza a fatti avvenuti prima, durante o dopo la regata.

Per i minori la responsabilità dovrà essere assunta dai genitori o accompagnatori che ne esercitano la patria potestà o che sottoscrivono il modulo di iscrizione, allo scopo espressamente designati.

13. SICUREZZA

Il Comitato Organizzatore potrà predisporre un modulo per la registrazione delle uscite e dei rientri, come specificato nelle Istruzioni di Regata.

Tutti i regatanti dovranno indossare idonei giubbetti di salvataggio dal momento dell’uscita in mare , fino al rientro.

Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di classe.

Tutte le imbarcazioni in uscita ed entrata nel Porto di Anzio dovranno fare la massima attenzione a non intralciare le imbarcazioni commerciali e pescherecci.

14. ASSISTENZA

I mezzi dei tecnici e degli accompagnatori dovranno accreditarsi presso le Segreterie dei Circoli di riferimento. In caso di necessità saranno autorizzati ad entrare nel campo di regata e dovranno prestare assistenza indipendentemente dai propri atleti.

15. VARIE

Tutti i regatanti, nei giorni di regata, potranno consumare il pasto ad € 25,00 (Menu sociale) presso i ristoranti dei Circoli organizzatori: Lega Navale Italiana, Reale Circolo Canottieri Tevere Remo e Circolo della Vela di Roma.

16. CLASSIFICHE

Classifiche ed informazioni relative al Campionato Invernale Derive e Catamarani saranno pubblicate sul sito del CVR – www.cvroma.com , sul sito della LNI - Anzio - www.lni.it e sul sito del Cvat www.cvat.it