



CIRCOLO DELLA VELA DI ROMA ANZIO, 18 settembre 2011

Bando di regata Campionati Zonali Laser 2011 LASER STANDARD, LASER RADIAL, LASER 4.7

La presente regata è parte del Circuito di Italia Cup, contribuisce alla Ranking list Nazionale e Zonale per l'assegnazione dei posti ai campionati di Distretto alla Coppa dei Campioni.

Patrocinio: Le regate saranno disputate sotto l'autorità della FIV, dell' International Laser Class, dell'Assolaser



1. Comitato Organizzatore

Ciascun Circolo ospitante sotto il controllo della FIV

2. Date, Società e Località

Anzio, 18 settembre 2011

Circolo della Vela di Roma – Porticciolo Pamphily 64 –
Tel. 06 9846861 - Email segreteria@cvroma.com ,
in collaborazione e con l'ospitalità logistica del **Circolo Vela Anzio Tirrena** e la collaborazione del **Reale Circolo Canottieri Tevere Remo** e la **Lega Navale Italiana Sezione di Anzio**

3. Programma

- 3.1. La prima prova partirà alle ore 13,05 del 18 settembre 2011
- 3.2. E' previsto un massimo di 2 prove.
- 3.3. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova

4. Regolamenti

- 4.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2009/2012.
- 4.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7 e Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile come da regulation ISAF 20.
- 4.3. Si applicherà la normativa della Federazione Italiana Vela.
- 4.4. In presenza di UdR abilitati, verrà applicata l'appendice P del regolamento (**speciali procedure** per la Regola 42)
- 4.5. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.

5. Criteri di ammissione

- 5.1. Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati nel 1999 che abbiano compiuto 12 anni e coloro che siano nati negli anni precedenti.
- 5.2. Le regate sono aperte agli equipaggi stranieri o di altre zone.
- 5.3. L'uso della vela radiale di mq 5.7 è obbligatorio per gli equipaggi tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 1995 e 1996. a meno che non usino la vela Laser 4.7.
- 5.4. L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 97, 98 e 99. (12 anni compiuti)

6. Documenti per l'iscrizione

- 6.1. Tesseramento FIV : i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 6.2. Tesseramento I.L.C.A. : tutti i concorrenti dovranno presentare un documento comprovante l'iscrizione all' International Laser Class Association per l'anno in corso.
- 6.3. Assicurazione obbligatoria: Rischio Civile Contro Terzi secondo Normativa FIV. (disponibile la convenzione per i Soci Assolaser).

7. Modalità di Iscrizione

- 7.1. Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria del Circolo della vela di Roma dalle ore 9,00 alle ore 12,00 del 18 settembre; il pagamento

della quota di iscrizione è di € 20 e può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.

- 7.2. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 7.3. L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.

8. Formule di regata

- 8.1. Le regate si correranno in 4 Classi:
Laser Standard Olimpico, Laser Radial Olimpica (Femminile) - con partenza separata in relazione al numero delle iscritte come da normativa FIV), Laser Radial (Maschile), Laser 4.7.
- 8.2. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più classi in partenza. La decisione verrà notificata con apposito comunicato.

9. Categorie e premi

Le categorie giovanili si suddividono per età come illustrato nel diagramma qui esposto che tiene conto dell'anno di nascita.

Categorie 2011	FIV	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	+
Anno Nascita	Sexo	2000	1999	1998	1997	1996	1995	1994	1993	1992	1991	
Laser 4.7	Maschile	NO	Under 18				Under 18		No			
	Femminile	NO	Under 18				Under 18		Open Female			
Laser Radial	Maschile	NO				Under 17		Under 18		Open		
	Femminile	NO				Under 17		Under 19		Under 21 F		Open
Laser Standard	Maschile	NO				Under 18		Under 21 M		Open		

- 9.1. Le classifiche vengono redatte per Classe. Le categorie mantengono il punteggio acquisito nella regata di Classe.
- 9.2. Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere almeno Under 17; per accedere alla classe Laser Standard bisogna essere almeno Under 19.
- 9.3. E' Master chi ha compiuto 35 anni. Anche i master si suddividono in categorie fissate in base agli anni di nascita.
Nati dal 66 al 75 compresi: categoria Apprendisti
Nati dal 56 al 65 compresi: categoria Master
Nati dal 46 al 55 compresi: categoria Grand Master
Nati prima del 1946 : Categoria Great Grand Master
I Great Grand Master sono classificati in Classe Radial.

10. Premi

Saranno assegnati premi per i Laser
Standard: Assoluti, Under 21, Under 19, Masters;
Radial: Assoluti, Femmine, Under 19, Under 17, e Masters.
Laser 4.7: Under 18 e Under 16, femminile assoluta comprese le master.

11. Istruzioni di regata

Copie delle istruzioni di regata saranno pubblicate sul sito Assolaser e a disposizione presso la Segreteria del CdR dalle ore 9.00 del giorno 18 settembre 2011.

12. Stazze, barche ed equipaggiamenti

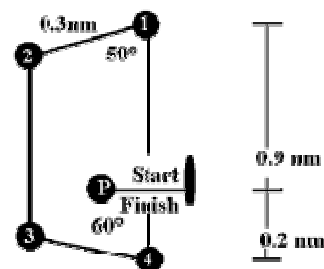
- 12.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 12.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.
- 12.3. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione 2010.
- 12.4. Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regate.
- 12.5. I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

13. Punteggio

- 13.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del R.d.R. ISAF 2009/2012.
- 13.2. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ciascuno manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.
- 13.3. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche dell'Italia Cup e delle Ranking.
- 13.4. Modalità di punteggio per la classifica di campionato zonale: Si conteggiano i risultati finali di ogni concorrente nelle 8 regate previste nell'attività zonale di campionato. I risultati danno luogo a punti che saranno conteggiati con la metodologia della Ranking List della Classe Laser. (I risultati saranno disponibili direttamente on line).

14. Percorso

Sarà adottato il percorso a quadrilatero.



Percorso originale

- Percorso Laser: Start - 1,2,3,4,1,2,3,4,Arrivo

15. Responsabilità

- 15.1. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Assolaser e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF e dell'ILCA così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

- 15.2. Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.
- 15.3. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

16. Mancato svolgimento

- 16.1. Nel caso di mancato svolgimento di una prova di una regata di campionato, questa viene soppressa.
- 16.2. Nel caso di mancato svolgimento di una intera regata (manifestazione) di campionato zonale, questa viene soppressa o differita.
- 16.2.1. Può essere differita ad altra data solamente se la maggioranza dei concorrenti iscritti originariamente sottoscrivono una richiesta di ripetizione al momento stesso della comunicazione della soppressione durante uno skipper meeting.
- 16.2.2. La decisione di differire una regata deve essere confermata dall'Assolaser in accordo con la FIV-SPASN (010 5445540).
- 16.3. Una regata può essere differita
- 16.3.1. in una nuova data utile, non oltre il 16 Ottobre, presso la stessa Società organizzatrice o una diversa della stessa zona.
- 16.3.2. in concomitanza con un'altra regata di campionato zonale prevista su due giorni dove il primo giorno, il sabato, si intende di differimento della precedente regata, ed il secondo giorno, come regata in calendario. In questo caso la premiazione della regata originale avverrà sulle prove svolte solo il Sabato , mentre dovranno essere trasmesse all'Assolaser, per l'inserimento in ranking List 2 classifiche distinte: una per le regate di sabato e l'altra per la domenica.
- 16.4. In caso di cambio di Società organizzatrice è necessaria anche l'approvazione del Comitato di Zona competente

17. Mezzi accreditati per l'assistenza

I mezzi dei tecnici ed altri privati per l'assistenza ai concorrenti dovranno accreditarsi presso la segreteria della regata. Riceveranno una bandiera bianca numerata che dovrà essere esposta in modo ben visibile durante tutta la regata. All'atto dell'accreditamento dovrà essere versato un deposito cauzionale di €. 20,00 , che sarà rimborsato a fine manifestazione, alla restituzione della bandiera

18. Logistica

Le imbarcazioni ed i gommoni dei tecnici provenienti da fuori saranno ospitati dal Circolo Vela Anzio Tirrena , sulla spiaggia adiacente al circolo Vela Roma , accedendo dalla Riviera Zanardelli 76.