



Campionato Invernale Derive 2009-2010

ANZIO

ISTRUZIONI DI REGATA

Classi: Finn, Contender , FJ e

Trofeo Challenger “Guido Tulli” Dinghy

ORGANIZZAZIONE TECNICA E SEGRETERIA:

Circolo della Vela di Roma – Via Porticciolo Pamphily, 64 – 00042 Anzio (RM) – Tel. 06.9846861 Fax 06.9845169 www.cvroma.com - E-mail : segreteria@cvroma.com .

Con la collaborazione del Reale Circolo Canottieri Tevere Remo – Sede di Anzio Riviera Zanardelli, 24 - 00042 Anzio (RM).

1 REGOLE

- 1.1 Si applicano i seguenti regolamenti:
- Regolamento di regata ISAF 2009/2012.
 - Regole delle Classi partecipanti
 - Bando di regata
 - Queste istruzioni di regata.

2 COMUNICATI AI CONCORRENTI

- 2.1 I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la sede del Circolo della Vela di Roma.

3 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 3.1 Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno 90 minuti prima dell'orario di partenza previsto per la prima prova in programma del giorno in cui avrà effetto.

4 SEGNALI A TERRA

- 4.1 I segnali a terra verranno esposti sul pennone dell'albero dei segnali posto sul terrazzo del Circolo.
- 4.2 Quando il pennello Intelligenza viene esposto a terra, la regata odierna è differita. Non lasciare la base a terra. Il segnale di avviso sarà alzato non meno di 30 minuti dopo che questo segnale sarà stato ammainato.
- 4.3 I segnali esposti sopra i segnali identificativi di una classe si riferiscono solo a quel gruppo di partenza.
- 4.4 Quando viene esposta la lettera “Y” c.i. , è fatto obbligo anche al personale di assistenza di indossare il salvagente.

5 PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 La manifestazione si articolerà su 2 manche secondo il seguente calendario:

1° Manche (2009)	
Sabato	24 Ottobre
Sabato	7 Novembre
Sabato	21 Novembre
Sabato	5 Dicembre
2° Manche (2010)	
Sabato	23 Gennaio
Sabato	6 Febbraio
Sabato	20 Febbraio
Sabato	6 Marzo

5.2 Verrà disputato un massimo di 16 prove.

5.3 Sono previste 16 prove, 2 per ogni giorno di regata programmato. In caso di necessità di recupero, potranno essere disputate tre prove al giorno.

5.4 Il segnale di avviso della prima prova del giorno 24 ottobre 2009 sarà esposto alle ore 12.30.

5.5 Per le giornate successive il segnale di avviso sarà alle ore 12.00.

6 BANDIERE DI CLASSE

6.1 Le bandiere di classe saranno le seguenti:

FINN: bandiera di classe

DINGHY : “ “

CONTENDER : “ “

FJ: Lettera F

7 L PERCORSO

- 7.1 I diagrammi contenuti nell'Allegato 1 indicano il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato obbligatorio di ogni boa.
- 7.2 La rotta bussola approssimativa dalla partenza alla Boa 1 sarà possibilmente esposta sul Battello Comitato prima del segnale di avviso.

8 RIDUZIONE DI PERCORSO

- 8.1 Un percorso ridotto è valido se si saranno percorsi almeno 2 lati.
- 8.2 Quando la riduzione di percorso viene segnalata da un Battello ufficiale che issa le lettere " S su C " C.I. in prossimità della boa 2, i concorrenti, dopo avere girato la boa, dovranno procedere verso la linea di arrivo posizionata tra il Battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo. Ciò modifica la Regola 32.2.

9 BOE

- 9.1 Le boe 1, 2 saranno cilindriche di colore giallo, la boa 1 bis sarà di colore arancione.
- 9.2 La Boe di partenza e di arrivo saranno cilindriche di colore arancione.

10 PARTENZA

- 10.1 Le partenze saranno date come da Regola 26.
- 10.2 Il segnale di avviso sarà esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.
- 10.3 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non partita – DNS". Ciò modifica la Regola A4.1.
- 10.4 La linea di partenza sarà tra un'asta portante bandiera arancione posta sul Battello del Comitato di Regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza, e la Boa di partenza situata all'estremità di sinistra della stessa.
- 10.5 Le classi partiranno preferibilmente nell'ordine e secondo i raggruppamenti che verranno precisati con apposito comunicato, in base al numero degli iscritti.

11 SALTO DI VENTO

- 11.1 Nel caso di un cambiamento sostanziale della direzione del vento dopo la partenza, ma prima che la prima barca abbia girato la Boa 1 o 1bis, la regata potrà essere interrotta e ripetuta. In tal caso il Battello Comitato, o altro Battello ufficiale, esporrà la lettera " N " C.I. appoggiata con 3 segnali acustici. Tale bandiera sarà ammainata 1 minuto prima dell'esposizione del nuovo segnale di avviso.

12 ARRIVO

- 12.1 La linea di arrivo sarà tra un'asta portante Bandiera arancione posta sul Battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo.
- 12.2 Il Battello Comitato quando sarà in posizione per l'arrivo alzerà una Bandiera Blu.
- 12.3 Se il Battello Comitato non sarà in grado di fungere da Battello di arrivo, sarà sostituito da altro Battello ufficiale che alzerà la Bandiera Blu.

13 TEMPO LIMITE

- 13.1 Le barche che non arrivino entro 15 minuti dopo che la prima barca della sua classe ha compiuto il percorso ed è arrivata, saranno classificate "Non arrivate - DNF". Ciò modifica le regole 35 e A4.1.

14 SICUREZZA

- 14.1 Tutti i concorrenti dovranno indossare il giubbotto di salvataggio o altro adeguato salvagente personale durante la regata. La muta da sommozzatore non è considerata un adeguato salvagente personale.

15 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 15.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria del Circolo. Le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 15.2 Per ogni classe il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata.
- 15.3 Una imbarcazione che protesta o fa richiesta di riparazione per fatti accaduti durante lo svolgimento di una prova, deve informare il battello di arrivo indicando il protestato o il motivo della richiesta di riparazione immediatamente dopo l'arrivo, pena l'inaccettabilità della protesta o richiesta di riparazione. Sarà sua responsabilità accertare che i membri del CdR abbiano chiaramente compreso l'informazione. (Ciò modifica le regole 61.1 (a) e 63.5)

- 15.4 Le convocazioni in udienza da parte del Comitato per le proteste saranno effettuate con avviso affisso al quadro ufficiale, che tutti i concorrenti sono tenuti a consultare, entro 30 minuti dopo lo scadere del tempo limite per il deposito delle proteste. Le udienze saranno tenute presso la sede del Circolo nell'orario indicato nell'avviso. Se il ricorrente non sarà presente all'udienza all'ora stabilita, la protesta sarà considerata ritirata; questa è una parziale modifica della reg. 63.1.

16 SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 16.1 Verrà usato il sistema del Punteggio Minimo previsto dalla Appendice A

- 16.2 La classifica terrà conto dei seguenti scarti:

- da 5 a 8 prove valide: 1 scarto
- da 9 a 12 prove valide: 2 scarti
- da 13 a 16 prove valide: 3 scarti

17 PENALIZZAZIONI

- 17.1 E' in vigore la penalizzazione dei Due-Giri prevista dalle regole 44.1 e 44.2 del R d R. Per tale penalizzazione dovrà essere presentato apposito modulo in segreteria entro lo stesso termine di presentazione delle proteste. La mancata compilazione comporterà una penalizzazione in punti pari al 10% del numero degli iscritti nella propria classe/categoria, arrotondati per eccesso.
- 17.2 Ai sensi della regola 67, il Comitato di Regata può penalizzare, senza udienza, una barca che ha infranto la regola 42.
- 17.3 Potrà essere in vigore l'Appendice P RRS (penalità immediate – speciali procedure per la regola 42)

18 PREMI

- 18.1 Verranno premiati i primi tre classificati nella Classifica generale di ogni classe con un minimo di 10 iscritti, i primi due con un minimo di 5 iscritti, nonché il primo classificato di ciascuna manche.

19 AVVERTENZE PARTICOLARI

- 19.1 Tutti i timonieri od il loro responsabile tecnico, per motivi di sicurezza ed in ossequio alle raccomandazioni dell'Autorità Marittima, dovranno apporre la propria firma, sia prima dell'uscita in mare, che immediatamente al rientro, sull'apposito elenco che verrà esposto nei pressi della base. **La mancata firma, sia in uscita che al rientro, comporterà una penalizzazione in punti pari al 10% del numero degli iscritti nella propria classe/categoria, arrotondati per eccesso.**
- 19.2 Le barche che hanno terminato la regata non devono danneggiare quelle ancora in regata.
- 19.3 Le barche, prima del segnale di partenza, salvo cause di forza maggiore dovranno passare sotto il Battello Comitato e farsi riconoscere.
- 19.4 Le barche che si ritirano devono fare di tutto per avvertire il Comitato Organizzatore del loro rientro, anche se costretti a riparare in luogo diverso dal convenuto.
- 19.5 Segnali di Pericolo: uno stato di pericolo causato dall'approssimarsi di una perturbazione o da qualsiasi altra causa sarà segnalata esponendo sul Battello Comitato, e possibilmente anche su gli altri Battelli ufficiali, la Lettera " N " su " Intelligenza " appoggiata da ripetuti segnali acustici. I Concorrenti dovranno prontamente porsi a riparo all'interno del porto. Cessato lo stato di pericolo il C.d.R. potrà far disputare o ripetere la prova alzando la Lettera " L " C.I..

20 RESPONSABILITÀ

- 20.1 **I Concorrenti prendono parte alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità personale a tutti gli effetti. Vedi la Regola 4, Decisione di partecipare alle regate. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni.**
- 20.2 Sarà competenza dei concorrenti e, per i minori, del loro allenatore/accompagnatore, valutare, in base alla forza del vento, allo stato del mare, al grado di allenamento conseguito, alle previsioni meteo ecc., l'opportunità di partecipare alle regate in programma.

ALLEGATO “1”: PERCORSI

Percorso W Classi Finn e Contender	Percorso W bis Classe Dinghy e FJ
Partenza – 1 – 2 – 1 - P – Arrivo	Partenza – 1bis – 2 – 1bis- P – Arrivo

Le boe n.1 e n.2 saranno cilindriche di colore giallo; La boa di partenza, la boa 1bis e la boa di arrivo saranno di colore arancio