



Half Ton Class Italia



Campionato Invernale Anzio e Nettuno 43[^] edizione 2017/2018

Bando di Regata imbarcazioni Altura



1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Circolo della Vela di Roma – Via Molo Pamphily, 64 - 00042 - Anzio - Tel.06/9846861

www.cvroma.com

Reale Circolo Canottieri Tevere Remo - Lungotevere in Augusta, 28 Roma - Tel. 06/ 3612274

www.rcctevereremo.it

Lega Navale Italiana sez. Anzio - Riviera Zanardelli, 22 - Anzio - Tel. 06/9846665 - www.lni.it

Nettuno Yacht Club - Marina di Nettuno – Nettuno - Tel. 06/9806381 - www.nettunoyachtclub.it

Collaborano alla manifestazione

Half Ton Class Italia – www.halftonclassitalia.org

Sezione Velica Marina Militare - Riviera Zanardelli, 28 – Anzio

Marina di Capo d'Anzio – info@marinadicapodanzio.it

Marina di Nettuno - www.nettunomarina.com

2. SEGRETERIA DI REGATA

La segreteria del Circolo della Vela di Roma fungerà da segreteria unica per le regate.
Indirizzo ed orari: Via Porticciolo Pamphily, 64 Anzio Tel. 06/9846861 Fax 06/9845169, e-mail: segreteria@cvroma.com. Aperta dal Lunedì alla Domenica dalle ore 09.00 alle ore 14.00 (chiusa il giovedì) e, nelle giornate di regata, aperta dalle ore 09.00 fino al termine delle attività.
Il sito ufficiale della manifestazione è raggiungibile all'indirizzo: [www cvroma.com](http://www.cvroma.com) dove potranno essere trovare comunicazioni, approfondimenti e le classifiche.

3. DATE E LOCALITA' DI REGATA

Il campionato, per le imbarcazioni di Altura, si svolgerà nelle seguenti date:

1^ Manche

Giornata 1	Domenica 22.10.2017
Giornata 2	Domenica 05.11.2017
Giornata 3	Domenica 19.11.2017
Giornata 4	Domenica 03.12.2017
Giornata 5	Domenica 17.12.2017

2^ Manche

Giornata 6	Domenica 14.01.2018
Giornata 7	Domenica 28.01.2018
Giornata 8	Domenica 11.02.2018
Giornata 9	Domenica 25.02.2018
Giornata 10	Domenica 11.03.2018

Il segnale di avviso è previsto per le ore 11.00 .

Lo skipper meeting e la presentazione del campionato si terranno il giorno sabato 21 Ottobre alle ore 18:00 presso la sede del Circolo Vela di Roma Via Molo Pamphily, 64 – Anzio (RM).

Le regate si terranno nello specchio acqueo del golfo di Anzio e Nettuno.

Se alla data del 17.12.2017 non fossero state disputate almeno 4 prove valide, verrà utilizzata come giornata di recupero sabato 13.01.2018; se alla data del 28.01.2018 non fossero state compiute almeno 5 prove valide, verrà utilizzata come giornata di recupero il primo sabato utile nelle date del 10.02 o 10.03-2018 .

4. REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le “Regole” come definite nel Regolamento di Regata WS 2017-2020, comprese le prescrizioni FIV, per il periodo dell'intero campionato;
- Le WS Offshore Special Regulation per le regate di Categoria 4 (con in aggiunta l'obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72);
- Regolamento IRC;
- Regolamento ORC;
- La Normativa per la Vela d'Altura FIV 2017;

In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche con le limitazioni di cui all'introduzione (modifica alle regole) e regole 63.7, 86.1(b) e J1.2(9).

5. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera, nei limiti stabiliti dalle classi, con obbligo di esibire la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

Il Comitato organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera sullo strallo di poppa, rappresentante il marchio e/o logo dello sponsor della manifestazione.

Le bandiere dovranno essere esposte dalla prima all'ultima regata sino al termine della manifestazione.

6. AMMISSIONE AL CAMPIONATO

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela di altura monoscafo di almeno 9 mt lft.

E' stato redatto un bando di regata per i minialtura, classi monotipo e per la classe J24, denominato Campionato Invernale Anzio e Nettuno Minialtura e Monotipi, che costituirà flotta separata.

Dotazioni:

Le imbarcazioni dovranno essere:

- munite di motore ausiliario funzionante e di carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente;
- in regola con le dotazioni di sicurezza per il tipo di navigazione previsto.

Le imbarcazioni potranno essere divise, in tre raggruppamenti in base alle caratteristiche delle imbarcazioni iscritte, in "Regata", "Crociera" e "Vele Bianche". In base alla tipologia ed al numero delle imbarcazioni iscritte, potranno essere previsti ulteriori raggruppamenti. Le eventuali sottosuddivisioni in classi saranno oggetto di apposito comunicato. Le suddette suddivisioni in raggruppamenti e classi non possono essere oggetto di protesta.

7. MODALITA' DI ISCRIZIONE

Le domande di iscrizione dovranno pervenire esclusivamente alla Segreteria del Circolo della Vela di Roma entro le ore 14:00 di sabato 21 Ottobre 2017, utilizzando i moduli che saranno disponibili sia sul sito internet che presso la segreteria e dovranno essere complete di:

- Modulo di Iscrizione imbarcazione ed equipaggio completo in ogni parte;
- Fotocopia delle tessere FIV 2017 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie (da rinnovare per il 2018 come da normativa FIV);
- Fotocopia del certificato IRC o IRC sempl. 2017 che sarà valido per tutto il campionato e non potrà essere cambiato;
- Fotocopia del certificato ORC o ORC Club 2017 che sarà valido per tutto il campionato e non potrà essere cambiato;
- Fotocopia del certificato di assicurazione RC, con l'indicazione del massimale che dovrà essere in linea con le prescrizioni della FIV e della normativa vigente;
- Fotocopia della licenza di pubblicità (ove necessaria) valida per l'anno di partecipazione;
- Attestazione del pagamento, oppure versamento della quota direttamente in segreteria al momento dell'iscrizione.

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere la barca, pertanto l'imbarcazione non sarà considerata iscritta al campionato e non potrà regatare finché non regolarizzerà la propria posizione.

Saranno accettate anche iscrizioni dopo la data del 21 Ottobre 2017, l'imbarcazione sarà inserita nella classifica generale e sarà considerata DNC nelle prove precedenti alla propria iscrizione.

8. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è così regolata:

Tipo di Imbarcazione	Importo
LFT maggiori di 10,50 mt Intero Campionato	€ 450
Una Manche	€ 250
LFT minori o uguali di 10,50 mt Intero Campionato	€ 350
Una Manche	€ 200

9. ORMEGGI

Gli armatori provenienti da altri porti diversi da Anzio e Nettuno possono rivolgersi al Marina di Capo d'Anzio (n. 380.2810948) e al Marina di Nettuno (n. 06.9805404 – 06.9881780) che affitteranno posti barca a prezzi agevolati.

10. STAZZE

Potranno essere previsti controlli da parte di tecnici stazzatori durante le gare del campionato.

11. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria di regata e sul sito internet a partire dal giorno 21 Ottobre 2017.

12. PERCORSI

I percorsi di regata saranno a bastone per i raggruppamenti Regata e Crociera e Vele Bianche ed in una o più giornate, a discrezione del comitato, si potrà regatare su un percorso costiero per tutti e tre i raggruppamenti.

13. EQUIPAGGIO

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti e/o integrati previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore ed ottemperando a quanto previsto al punto iscrizioni.

14. PROVE E PUNTEGGI

Il campionato sarà valido con qualsiasi numero di prove portate a termine, non è previsto un numero massimo di prove. La regola sugli scarti verrà esplicitata nelle Istruzioni di Regata. Le imbarcazioni che partecipano ad una sola manche, non potranno concorrere all'assegnazione del titolo dell'intero Campionato.

Le classifiche saranno calcolate in tempo compensato utilizzando l'IRC Time on Distance (BSF).

In caso di almeno sei imbarcazioni con un valido certificato ORC, sarà redatta anche una classifica overall senza raggruppamenti, in tempo compensato Inshore Time on Distance, per la eventuale regata costiera utilizzeremo il valore Offshore Time on Distance.

Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo (Appendice A).

In ciascuna giornata di regata potranno essere disputate al massimo due prove ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata.

Per ogni prova saranno stilate:

- la classifica Overall
- la classifica di raggruppamento/classe (Regata, Crociera, Vele Bianche, o altre se composte da almeno 5 imbarcazioni);
- eventuali classifiche di raggruppamenti aggiuntivi.

15. PREMI

Saranno premiate le prime imbarcazioni dei tre raggruppamenti Regata, Crociera e Vele Bianche e delle varie classi con un rapporto di 1:5 dell'intero Campionato.

Il primo classificato overall IRC+ORC dell'intero Campionato vincerà il Trofeo Challenge "Circolo della Vela di Roma-Winter Cup"

Sarà premiata la prima imbarcazione di ogni raggruppamento al termine di ogni Manche.

Altri premi di classifica a discrezione del Comitato Organizzatore.

16. OSPITALITA'

I ristoranti dei circoli, nei week end di regata, potranno essere frequentati dai regatanti al prezzo convenzionale di € 20.

Per gli equipaggi che intendano pernottare nei week end interessati dalle regate, sarà possibile, compatibilmente con la disponibilità, utilizzare le foresterie del RCCTR e/o LNI Anzio, al prezzo convenzionato di €15, comprensivo di prima colazione.

17. EVENTI COLLATERALI

Saranno organizzati pasta party nel dopo regata presso il Circolo della Vela di Roma .

18. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale ISAF 4, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.