



Circolo della Vela di Roma
REGATA NAZIONALE FINN
Anzio, 1-2 aprile 2017
COPPA ITALIA FINN 2017 - RANKING FIV 2017
IV Trofeo "Nostromo Giorgio"
BANDO DI REGATA

ORGANIZZAZIONE

Località e data

La Regata Nazionale Finn, valida per la Coppa Italia Finn 2017 e la Ranking Nazionale FIV, si svolgerà a Anzio (Roma) nei giorni 1-2 aprile 2017.

Circolo organizzatore

Su delega della FIV il Circolo della Vela di Roma, con la collaborazione di Circolo Vela Anzio Tirrena, Yachting Club Anzio, Lega Navale Italiana Sezione di Anzio e Circolo Canottieri Tevere Remo. La Segreteria della manifestazione è aperta normalmente dalle 9.00 alle 14.00 nei giorni di venerdì, sabato e domenica. Nei giorni di regata la Segreteria è aperta dalle 9.00 fino al termine delle esigenze.

Indirizzo: Porticciolo Pamphili 64 – 00042 Anzio RM
Tel 06.9846861
Fax 06.9845169
Sito Web: www.cvroma.com
e-mail: segreteria@cvroma.com

REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata dalle "Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS 2017/2020. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola" comprese le sue Prescrizioni. Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi comunicati che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati (Modifica RRS 63.7)

A norma della Regulation World Sailing 20 – Codice della Pubblicità la regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni" (classe Olimpica). I concorrenti le cui imbarcazioni espongono pubblicità dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prora, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor.

ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

La regata è aperta a tutte le barche della classe FINN.

Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l'anno 2017, completa delle prescrizioni sanitarie, e con l'Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle federazioni di appartenenza.

Le **preiscrizioni** dovranno essere inviate al Circolo organizzatore **entro il 26 marzo 2017** compilando il modulo pubblicato sul sito **www.cvroma.com** oppure via e-mail o fax, indicando nome e cognome del timoniere, numero velico, club di appartenenza e numero della tessera FIV.

Le iscrizioni dovranno essere regolarizzate presso il Circolo organizzatore entro le ore 11:00 del primo giorno di regata, presentando alla segreteria i seguenti documenti:

1. Tessera FIV validata con la visita medica in corso di validità
2. Certificato di stazza o di conformità
3. Tessera di classe in corso di validità
4. Certificato assicurativo conforme ai massimali di cui alla normativa federale
5. Eventuale licenza per l'esposizione della pubblicità in uso al concorrente

I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in mare a regatare.

ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità **con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro**, come da normativa FIV 2017.

TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di euro 70.

PROGRAMMA

E' previsto un massimo di 5 (cinque) prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno. La regata sarà valida con una prova completata.

Sabato 1 aprile

Skipper meeting ore 10:45

Regate - **Segnale di avviso della prima prova alle ore 12:00.**

Ore 20:30 ristoro per i concorrenti.

Domenica 2 aprile

Regate - L'orario del segnale di avviso della prima prova sarà esposto entro le ore 20:00 del giorno precedente. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

Premiazione – Al termine delle regate

Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16:00 dell'ultimo giorno di regate.

ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 9:00 di sabato 1 aprile presso la Segreteria del Circolo organizzatore.

ALLENATORI E ACCOMPAGNATORI

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

PUNTEGGIO

Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice A RRS.

Uno scarto sarà applicato con il completamento della quarta prova.

CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o del CdR qualora non sia stata nominato il Comitato Tecnico. Controlli di stazza potranno essere effettuati al termine di ogni prova.

PREMI

Sono previsti premi per i primi 3 timonieri classificati, per il primo Junior ed il primo delle categorie Master, Grand Master, Grand Grand Master e Legend.

Il Trofeo Challenge "Nostromo Giorgio" sarà assegnato al primo classificato dei Master (over 40).

RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la Regola 4, Decisione di Partecipare alla Regata.

L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone od in caso di morte in conseguenza delle regate, ovvero avvenuti prima, durante o dopo la regata di cui al presente Bando.

DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.