



Federazione Italiana Vela

## COMUNICATO – NOTICE Nr. 4

<b>Manifestazione/ Event:</b>  CIRCOLO DELLA VELA DI ROMA Campionato Invernale Altura 2015/2016
<b>Località/ Venue:</b> ANZIO
<b>Data/ ora di esposizione:</b> <b>Posting date and time:</b> Anzio, 31/10/2015 ore 13.38

**OGGETTO: Ordinanza Circomare Anzio n. 101 del 27/10/2015.**

Circomare ha emesso l'Ordinanza n. 101 con la quale comunica la ripresa di attività di escavo del Canale di accesso al Porto di Anzio.

Pertanto è fatto obbligo, in caso di presenza della draga, di tenersi adeguatamente discosti, navigando tassativamente a motore e rispettando le prescrizioni di cui all'Art. 1 e 2 dell'Ordinanza stessa, di cui di seguito riproduciamo stralcio.

 **Il Comitato Organizzatore**

- Comitato Organizzatore – Organizing Committee.  
 Comitato di Regata – Race Committee

- Giuria – Jury.  
 Commissione di Stazza – Measurement Committee

Il Presidente di Giuria  
Jury Chairman

Comitato di Regata  
Race Committee

# ORDINA

Art. 1. (Interdizioni zone di mare) - Durante il periodo di esecuzione dei lavori e comunque limitatamente ai soli periodi di effettive attività di dragaggio e refluito, nelle aree sopra individuate sono vietate: la balneazione, la navigazione, l'ancoraggio, la pesca e qualsiasi altra attività subacquea e di superficie.

Art. 2 (Prescrizioni particolari per le unità navali in navigazione negli specchi d'acqua interessati dai lavori di escavo e conferimento delle sabbie).

Tutte le unità in entrata/uscita dal porto di Anzio, dovranno:

1. navigare a lentissimo moto e comunque mantenendo la minima velocità di manovra e con la massima cautela;
2. assicurare ascolto radio permanente sui canali **16 e 13 VHF**;
3. **tenersi a distanza di sicurezza** dal mezzo effossorio operante, avendo cura di **coordinarsi preventivamente** con il Comando di bordo della M/draga su **canale 13 VHF** e/o con la Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Anzio, su **canale 16 VHF**, prima di intraprendere la manovra di accesso/uscita consentendo, ove ne ricorressero le condizioni, la temporanea sospensione delle operazioni e lo spostamento del mezzo effossorio;
4. manovrare secondo quanto previsto dal vigente *"Regolamento per prevenire gli abbordi in mare"* evitando, per quanto possibile, la creazione di moto ondoso che possa arrecare disturbo alle operazioni in corso, valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo;
5. prestare massima attenzione a tutti i segnali, ottici e/o sonori che provengono dalle unità impegnate nei lavori;

Nessuna manovra lungo il canale di accesso potrà essere intrapresa, se non sarà preventivamente accertata la fruibilità dello stesso.

Allegato all'ordinanza n. 101 in data 27.10.2015 di Circomare Anzio

