

ASTERIA BEAUTY POINT CUP



ASTERIA CHALLENGE TROPHY

BEAUTY POINT
la profumeria

*Circolo della
Vela di Roma*



Vele Vento

Bando di Regata

Anzio, 2-5 giugno 2011



Trofeo Asteria Beauty Point Cup

1° prova Campionato Zonale d'Altura

Coppa Asteria Challenge

Regata Offshore a Calendario Nazionale FIV Vela d'Altura

Prova valida per il Trofeo "Sergio Masserotti" Armatore dell'anno UVAI 2011

3° Campionato Nazionale Half Ton Classic

2° Trofeo IOR Classic Città di Anzio

Valido per la 3° prova Roma IOR Sailing Cup

1° Campionato Nazionale Comet 21



Il Circolo della Vela di Roma con il patrocinio de:



Città di Anzio



S.V. Marina Militare

1 – Organizzazione

La manifestazione è organizzata dal Circolo della Vela di Roma in collaborazione con Half Ton Class Italia e Vele al Vento Sailing Team.

Segreteria di regata aperta tutti i giorni, tranne il giovedì, dalle ore 09:00 alle ore 14:00 in via del Molo Pamphili, 64 – 00042 Anzio (RM)

Tel. 069846861 - Fax. 069845169

Sito Web : <http://www.cvroma.com> email: segreteria@cvroma.com

2 – Data e luogo della manifestazione

Anzio, 2-5 Giugno 2011

3 – Eventi



La manifestazione **Asteria Beauty Point Cup** è articolata sul seguente programma:

3.1 – *Coppa Asteria Challenge* – Regata di Altura di 113 nm;

3.2 – Due giornate di regate a bastone;

Questi due eventi concorrono all'assegnazione del trofeo Asteria Beauty Point Cup

3.3 – *3° Campionato Nazionale Half Ton Classic 2011*

3.4 – *2° Trofeo IOR Classic Città di Anzio 2011*

3.5 – *1° Campionato Nazionale Comet 21*

Nel dettaglio:

3.1 - Coppa Asteria Challenge – 2 e 3 Giugno

La storica regata di altura, giunta alla sua XXVIII edizione, si svolgerà sul percorso Anzio-Ponza-Ventotene-Anzio, per un totale di circa 113 nm.

3.2 Regate a Bastone – 4 e 5 Giugno

Nel golfo di Anzio e Nettuno si terranno le regate a bastone su percorsi di 8-10 nm

3.3 – 3° Campionato Nazionale Half Ton Classic. Dedicato ad una tra le più agguerrite Level Class dell'epoca IOR, avrà lo stesso programma dell'Asteria Beauty Point Cup, dal quale saranno estrapolate le classifiche.

3.4 – 2° Trofeo IOR Classic Città di Anzio 2011. Dedicato a tutte le imbarcazioni dell'epoca IOR, barche che hanno scritto una pagina fondamentale nella storia dello yachting mondiale. Avrà lo stesso programma dell'Asteria Beauty Point Cup, dal quale saranno estrapolate le classifiche.

3.5 – 1° Campionato Nazionale Comet 21. Dedicato all'innovativa classe dei minialtura Comet 21, con classifica e percorsi dedicati, consistenti in una regata costiera di ca. 12 nm. il 2 giugno e percorsi a bastone, nei giorni 4 e 5 giugno. La regata costiera, in accordo con la Classe, potrà essere modificata o soppressa ed il programma definitivo verrà pubblicato nelle Istruzioni di Regata.

4 – Regolamenti

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata ISAF(RRS), comprese le prescrizioni FIV;
- Le ISAF Offshore Special Regulations per le regate di Categoria 3 per la regata lunga e di Categoria 4, per le regate a bastone, con l'aggiunta dell'obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72;
- Regolamento IRC;
- Regolamento ORCi;
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- Le Regole di Classe Half Ton Class Italia e Comet 21;
- Le Norme per la Prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM), che sostituiranno le RRS dal tramonto all'alba.
- In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche con le limitazioni di cui all'introduzione (modifica alle regole 63.7, 86.1(b) e J1.2(9)).



5 – Controlli di stazza

Il CdR ha la facoltà di fare effettuare controlli a bordo, prima, durante o dopo le regate.



6 – Pubblicità

La manifestazione è classificata di Categoria C senza limitazioni, come previsto dalla Regulation 20, Codice della Pubblicità dell'ISAF.

Il Comitato Organizzatore potrà richiedere che tutte le imbarcazioni esponano un adesivo e/o bandiera degli Sponsor, in tal caso il materiale da esporre sarà fornito dall'organizzazione.

7 – Imbarcazioni

Le regate dell'Asteria Beauty Point Cup sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela di altura monoscafo con Lft ≥ 9 m dotate di certificato IRC e/o ORCi 2011, nonché ai minialtura della Classe Comet 21.



8 – Tassa di Iscrizione



La tassa Iscrizione è così regolata:

Lunghezza Imbarcazione
(lft)

Regata Lunga

< 11,00 m € 100

> 11,00 m € 150

**Intero Evento
Regata Lunga e Bastoni**

< 11,00 m € 250

> 11,00 m € 350

Comet 21
Costiera e Bastoni € 200

La quota di iscrizione all'intero evento prevede la partecipazione a tutti gli appuntamenti sportivi e collaterali della manifestazione, la quota ridotta per la sola regata lunga prevede la partecipazione al solo evento sportivo della regata lunga ed alla relativa premiazione.

Le domande di iscrizione dovranno pervenire alla segreteria del Circolo della Vela di Roma entro le ore 14:00 di sabato 28.05.2011, utilizzando i moduli disponibili presso la segreteria o sul sito internet e dovranno essere complete di tutta la documentazione indicata nei moduli stessi. Potranno essere accettate iscrizioni successivamente a tale data, ma non oltre mercoledì 01/06/2011, e con una sovrattassa di € 50.00.

L'iscrizione, con esclusione delle imbarcazioni della Classe Half Ton e Comet 21, potrà essere effettuata per l'intero evento o per la sola regata lunga.

9 – Assicurazione

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di assicurazione RC, come da regolamento FIV, in corso di validità nel periodo di svolgimento dell'evento, con un massimale minimo di € 1.000.000. Tale assicurazione RC dovrà essere valida per le regate veliche.

10 – Programma

Giovedì 2 Giugno 2011

Ore 09:00 – Coffee party e Skipper Meeting presso il Circolo della Vela di Roma

Ore 11:00 - Segnale di avviso per la regata lunga

Ore 11:10 – Segnale di avviso per la regata costiera (per la Classe Comet 21)

Venerdì 3 Giugno 2011

Arrivo della regata lunga

Sabato 4 Giugno 2011

Ore 10:00 - Segnale di Avviso per la/e regata/e a bastone della giornata

Ore 17:00 – Pasta party per gli equipaggi

Ore 21:00 – Cena di gala riservata agli armatori presso il Circolo della Vela di Roma

Domenica 5 Giugno 2011

Ore 10:00 - Segnale di Avviso per la/e regata/e a bastone della giornata

Ore 18:00 – Premiazione e cocktail

Nelle giornate in cui si terranno le regate a bastone si potranno disputare una o due prove, a discrezione del comitato di regata.

La lista completa degli eventi collaterali sarà presentata sul sito [www. cvroma.com](http://www.cvroma.com) e con apposito comunicato.

11 – Percorsi

Per la regata lunga è previsto un percorso di 113 nm circa, con partenza da Anzio alla volta di Ponza, Ventotene ed arrivo ad Anzio .

Per la regata costiera, riservata alla Classe Comet 21, è previsto un percorso nel golfo di Anzio e Nettuno di circa 12 nm.

Per le regate a bastone si adotterà il classico percorso bolina/poppa con una lunghezza di circa 8/10 nm. per l'Altura e 4/5 nm. per i Comet 21.

Maggiori dettagli saranno esplicitati nelle Istruzioni di Regata.

12 – Punteggio, Coefficienti e Scarti

Le classifiche per l'Altura saranno redatte in base al calcolo del tempo compensato IRC Time on Distance (BSF) e sarà adottato il sistema del punteggio minimo.

Il calcolo delle classifiche ORCi , con almeno 6 imbarcazioni iscritte, sarà oggetto di una apposita sezione delle IdR.

La regata lunga avrà un coefficiente 1.2, mentre, quelle a bastone, avranno un coefficiente 1. Non sono previsti scarti.

Per la Classe Comet 21 la regata costiera ed i bastoni avranno coefficiente pari ad 1 e le classifiche saranno calcolate in tempo reale, con il sistema del punteggio minimo. Se disputate n. 5 prove, potrà essere scartata la peggiore, compresa la costiera.

Tutti i premi in palio saranno assegnati con qualsiasi numero di prove disputate.

13 – Premi



Saranno assegnati i seguenti premi:

- *Asteria Beauty Point Cup*

Sarà assegnata all'imbarcazione che avrà totalizzato il minor punteggio nella Classifica IRC, sommando i risultati ottenuti nella regata lunga e nei bastoni.

- *Coppa Asteria Challenge perpetua*

Sarà assegnata all'imbarcazione prima classificata overall in tempo compensato IRC nella regata lunga.

- *Coppa Challenge perpetua Ammiraglio Agostino Straulino – Line of Honour*

Sarà assegnata all'imbarcazione prima classificata in tempo reale nella regata lunga.

- *Mahyma Asteria Trophy Anzio 2011*

Sarà assegnata all'imbarcazione che avrà totalizzato il minor punteggio nella Classifica ORCi, sommando i risultati ottenuti nella regata lunga e nei bastoni.

- *Trofeo Challenge triennale Half Ton Class Italia*

Sarà assegnato all'imbarcazione Half Ton Classic, Campione Nazionale 2011, che avrà totalizzato il minor punteggio nella classifica IRC, sommando i risultati ottenuti nella regata lunga e nei bastoni.

- *Coppa Challenge perpetua Peppino Morasca*

Sarà assegnata all'imbarcazione Half Ton Classic che vincerà in tempo reale la regata lunga.

- *Trofeo IOR Classic Città di Anzio 2011*

Sarà assegnato all'imbarcazione IOR Classic che avrà totalizzato il minor punteggio nella classifica IRC, sommando i risultati ottenuti nella regata lunga e nei bastoni.

- *Trofeo Comet 21*

Sarà assegnato all'imbarcazione Comet 21, Campione Nazionale 2011, che avrà totalizzato il minor punteggio, sommando i risultati ottenuti nella regata costiera e nei bastoni.

Verranno premiati la seconda e la terza imbarcazione classificata nella classifica generale dei singoli trofei, con un minimo di sei iscritti.

Altri premi potranno essere messi in palio dal comitato organizzatore.

Biglietti aerei, per l'intero equipaggio, verranno messi in palio a sorteggio tra tutte le imbarcazioni iscritte all'intero evento Asteria Beauty Point Cup.

14 – Istruzioni di regata

Saranno disponibili, a partire dal giorno 21 Maggio 2011, sul sito interne "www.cvroma.com" e saranno distribuite ed illustrate durante lo skipper meeting.

15 – Equipaggi

Tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso, in regola con la parte riguardante le prescrizioni mediche.

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti previa comunicazione scritta al Comitato di Regata.

16 – Ormeggi e stazionamento

Le imbarcazioni in regola con l'iscrizione e provenienti da porti diversi da Anzio e Nettuno, godranno dell'ospitalità gratuita da domenica 29.05 a martedì 07.06.2011 presso l'apposita banchina nel porto di Anzio fino ad esaurimento dei posti.

I Comet 21 potranno essere alati al termine di ogni giornata di regata.

17 – Responsabilità

Come da regola ISAF 4 "Decisione di Partecipare alla Regata", i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità o di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti, in caso di minori.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, non si assumono alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o, nei casi di morte, che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.



18 – Convenzioni Alberghiere

Hotel “La Bussola” www.labussolahotelanzio.com (zona centrale) Tel. 06 9831477

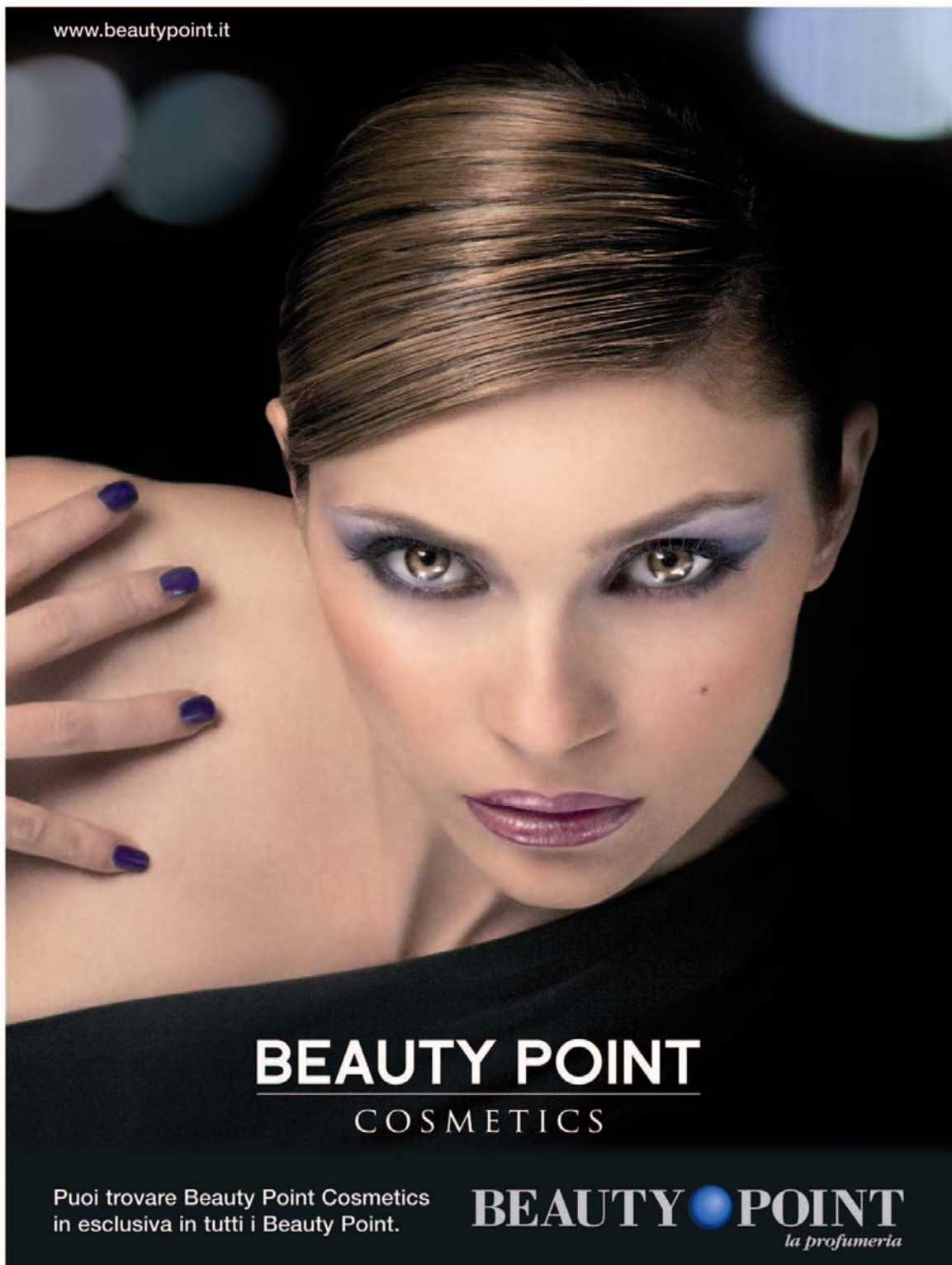
Hotel “Riviera” www.hotelrivierasulmare.it (riviera di ponente) Tel. 06. 9844411

Hotel “Lido Garda” www.lidogarda.com (via Ardeatina) Tel. 06 9870354



*Per le immagini si ringraziano:
Giancarlo Capobianco
Pier Giovanni Carta*

www.beautypoint.it



BEAUTY POINT
COSMETICS

Puoi trovare Beauty Point Cosmetics
in esclusiva in tutti i Beauty Point.

BEAUTY POINT
la profumeria